

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.

8. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- pasiūlymo teikimo datą;
- informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



Nr.294

Trakų centre, ant Totoriškių ežero kranto parduodamas mūrinis pastatas, net 750 kv. m su rūšiais, mūrinis, gero stovio.

Kaina tik 660 tūkst. Eur.

Kreiptis telefonu +370 698 11102 darbo dienomis.

Brangiausiai Lietuvoje perka miškus (brandžius, jaunus, malkinius, iškirtus), žemes, sodybas tel.:8 651 39039.

ŽIBINTAS, UAB, Savanorių pr. 217, Žemieji Paneriai, Vilnius, tel. +37052311514.

Aptarnaujamas transportas: lengvieji automobiliai, mikroautobusai.

UAB “Žibintas” Įgaliotasis PEUGEOT prekybos ir autoserviso atstovas. Automobilių prekybos atstovybė, automobilių remontas, automobilių servisas.

Keturiasdešimt totorių kaime, parduodamas trijų hektarų žemės sklypas ir 5 hektarai miško. Iki karo buvo dvi sodybos. Kaina –16 tūkst. eurų.

8 km nuo Širvintų, Bagaslaviškio link, parduodama 26 arai žemės su sodyba prie asfaltuoto kelio. Kaina – 13 tūkst. eurų.

Valkininkuose parduodamas 2,6 h žemės sklypas. Kaina –7,5 tūkst. eurų.

Kreiptis telefonu – +370 698 11102.

Kaune Vilniaus universitetas pirmasis Lietuvoje rengs kibernetinio saugumo bakalaurus

Zigmas Tamošaitis

Šiais metais Vilniaus universiteto Kauno humanitariniame fakultete (VU KHF) pradedami rengti šiuolaikinėje darbo rinkoje ypač paklausūs informacinių technologijų specialistai, turintys specifinių kibernetinės saugos įgūdžių ir kompetencijų. Iki šiol Lietuvos universitetinėse pirmosios pakopos studijose tokie specialistai nebuvo rengiami.

Pagrindinis kibernetinio saugumo dėmuo – aukščiausios kvalifikacijos specialistai, išmanantys informacijos sistemų saugos technologijas. Jie reikalingi ne tik Lietuvos, bet ir tarptautinėje rinkoje. Juo labiau kad ir mūsų šalyje jau įsitvirtina „nutolusios darbo vietos“ koncepcija, kuri užtikrina galimybę nuotoliniu būdu dirbti tarptautinėms įmonėms. Jos labai vertina specialistus, kurie turi reikiamos specializacijos įgūdžių, įrodančių specialisto kompetencijas. Informacijos sistemų ir kibernetinės saugos studijų programos rengiamų specialistų poreikį patvirtina ne tik augantis šalies IT sektorius, bet ir vis aktualesnis kitų pramonės sektorių, viešųjų ir valstybinių organizacijų bei įmonių poreikis turėti savų informacinių sistemų specialistų, projektų vadovų ir informacijos saugos specialistų.

Šios programos absolventai ne tik išmanys pagrindines informacijos sistemų inžinerijos koncepcijas, bet ir gebės praktiškai taikyti fundamentines algoritmų teorijos ir duomenų struktūrų, tiesinės algebros ir matematinės analizės, diskretinės matematikos, sistemų teorijos, statistikos žinias informacijos sistemų inžinerijoje. Žinodami naujausius saugumo komponentus, bazinę struktūrą, vertinimo kriterijus ir administravimo pagrindus, efektyvias ugniasienės (angl. Firewall) koncepcijas, išmanydami architektūrą (paketų filtrus, stateful packet inspection, proxy) ir turinio skenavimą (antivirusus), jie gebės aptikti įsilaužimus ir vykdyti prevenciją taikydami (IDS, IPS) sistemas. Baigę informacijos sistemų ir kibernetinės saugos studijas informatikos inžinerijos bakalaurai gebės pritaikyti saugos priemones tinklo architektūrai, tuneliavimo (L2TP ir PPTP, IPSEC aspektai), internetines taikomąsias programas (angl. Web Application), efektyvias ugniasienes ir kitas saugumo užtikrinimo priemones tinkle.

Ledai pajudėjo

Pranas Mickevičius

Ilgiausioje pėsčiųjų gatvėje Rytų Europoje – Laisvės alėjoje – pradedamas kloti granito grindinys. Vilkikais iš Klaipėdos atvežtos paletės su brangiu kroviniu jau rikiuojamos Nepriklausomybės aikštėje šalia Įgulos bažnyčios.

Skaičiuojama, kad atkarpoje tarp Soboro ir A. Mickevičiaus gatvių iš viso bus paklota apie 17 tūkst. kv. metrų granitinės dangos.

„Atvyko pirmoji granito partija – keturi jūriniai konteineriai. Kitą savaitę tikimės sulaukti trigubai didesnio siuntinio. Dedant granitą bus klojamas išlyginamasis atsijų sluoksnis, todėl oro sąlygos neturės didesnės įtakos medžiagos klojimui“, – teigė Kauno savivaldybės Miesto tvarkymo skyriaus vedėjas Aloyzas Pakalniškis.

Bendrovės „Autokausta“ atstovas Arūnas Bulovas pažadėjo į Laisvės alėją mesti dideles darbuotojų pajėgas, kad darbai būtų atlikti kokybiškai ir laiku: „Į Kauną atvyko tai, ko ir tikėjomės. Granito plokščių dydžiai ir išvaizda visiškai atitinka mūsų lūkesčius. Grindiniui kloti bus pasitelkta tikrai ne viena brigada. Atliktiems darbams taikysime penkerių metų garantiją. Tikimės, kad granito tvirtumą kauniečiai galės išbandyti spalio mėnesį.“

Iš Kinijos į Lietuvą atplukdytos granito siuntos artimiausiu metu laukia išsamūs tyrimai. Pasak bendrovės „Laboratorinių bandymų centras“ vadovo Gedimino Kunčino, bus atliekami keturių tipų bandymai: vandens įgeriamumo, atsparumo šalčiui ir stiprumo gniuždant bei lenkiant.

Skubiai parduodamas sodo sklypas 8 a. su metaliniu garažu sode, esantis Jonavos rajone, Užusalių sen., Svilonių kaime, sodų bendrija „Klevas“, Miško g. 17 (anksčiau buvęs Nr. 87), nuo Kauno miesto – tik 12 km.

Yra vanduo, elektra, vedamas internetas.

Sklypo kaina tik 4400 Eur.

Kreiptis tel. 869811102. Skambinti pirmadienį - penktadienį darbo valandomis.

NEMOKAMI
asmeniniai skelbimai,
padėkos,
užuojautos, nekrologai.
Tel. 8 616 82 682
skelbimai@savaitrastiskaunui.lt

ĮVAIRŪS
INFORMUOJA

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas: Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel.: (8 5) 239 3941, (8 5) 239 3942, faks. (8 5) 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“ suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu: Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel.: (8 5) 269 2888, (8 5) 269 3283, faks. (8 5) 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt, v.griganaviciute@litrail.lt, s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu: Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel.: (8 5) 260 8895, 8 645 98 466, faks. (8 5) 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė): Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Roku, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje: Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita: su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, LT-03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faks. (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt; AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 val. darbo dienomis, tel.: (8 5) 269 2888, (8 5) 269 3283, faks. (8 5) 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt, v.griganaviciute@litrail.lt, s.poskus@litrail.lt.

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas): 2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu: Kertupio g. 18, Neveronys, Kauno r. sav.

8. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, LT-03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 8895, faks. (8 5) 233 1574, el. p. mantas.kausylas@aecom.com.

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;

b) pasiūlymo teikimo datą;

c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



Mūrinį namą Kačerginėje į namą Kau-
no arba Kauno apylinkėse (pageidautina,
Garliavoje). Tel.: (8 37) 397 156,
8 687 43 339.

DOVANOJA

Kačiukus (1,5 mėn.). Tel. 8 609 91 950.

Dviviетę sofą-lovą. Tel. 8 623 30 548.

IŠNUOMOJA

Trumpalaikė įrengtų butų nuoma Kau-
ne – valandai, dviem, trimis, dienai, nak-
čiai. Tel. 8 604 95 323.

Išnuomoja dalį nuosavo namo su dali-
niais patogumais Šilainiuose.
Tel. 8 671 14 062.

IŠSINUOMOJA

Dirbanti moteris išsinuomotų kambarį ar
butą. Gali padėti namų ruošoje. Mokės
iki 60 Eur. Tel. 8 681 25 364.

Atskirą 2 kambarių butą su daliniais pa-
togumais. Mokės iki 70 Eur.
Tel. 8 679 88 997.

Vieniša mama su mažu vaiku nebrangiai
išsinuomotų 1–2 kambarių butą Kaune
ar Kauno r. Tel. 8 603 87 400.

PASKOLOS

PASKOLA „AUJAMA“
(be užsto per 10 min.)
iki 1 000 € Vilniuje
turintiems oficialių pajamų Kaune
Tel. (8 37) 412 960 (d. d. 9–17 val.)

PASKOLOS
iki 100 000 eurų iki 10 metų
su nekilnojamojo turto įkeitimu.
Atliekamas paskolų refinansavimas.
info@kreditogarantas.lt
kredito garantas

PASKOLOS
nuo 1 000 € „AUJAMA“
IKI 10 METŲ Per 1 val. visoje Lietuvoje
Užstatas – nekilnojamas turtas. Konsultacijos
Apmokam jūsų skolą pas antstolį ir kitur.
Tel. 8 600 69 691.

PRAŠO PADOVANOTI

Moteris turinti invalidumą – televizorių,
telefoną. Tel. (8 37) 207 815.

Tvarkinga nevairuojanti moteris: skalbi-
mo mašiną, dulkių siurbį, spintą.
Tel. 8 675 22 429 (tik Kaune, SMS).

Daugiavaikė 7 vaikų šeima – naudotą
šaldiklį. Tel. 8 609 64 615.

KVIEČIA

Kviečiame mokytis *Reiki* meno mūsų
klubel! Tel. 8 688 91 498, d. d. 11–20 val.
(galima SMS). www.reikijoga.blogspot.lt.

DARBO SKELBIMAI

IEŠKO

Vyras ieško darbo statybose.
Tel. 8 672 29 535.

45 m. vyras, baigęs Maisto pramonės
technikumą, dirbęs įvairiose srityse, tu-
rintis patirties, ieško darbo. Siūlyti įvairius
variantus. Tel. 8 683 70 225.

45 m. vyras ieško ūkvedžio arba kas ke-
tvirtą parą darbo. Tel. 8 699 99 395.

59 m. moteris ieško pardavėjos darbo.
Tel. 8 676 60 218.

53 m. vyras ieško nuolatinio pagalbininko,
kroviko darbo. Tel. 8 600 12 545.

Moteris, turinti slaugos socialinę specialy-
bę ir darbo patirties, gali prižiūrėti neiga-
lų, vienišą, pagyvenusį žmogų arba dirbti
vaikų aukle. Tel. 8 608 83 030.

Vadybininkas, mokantis lenkų, rusų, an-
glų kalbas, ieško darbo. Tel. 8 656 14 830.

Vyras ieško darbo statybose.
Tel. 8 601 76 217.

Suvirintojas, virinantis aliuminį, ieško dar-
bo. Tel. 8 602 82 988.

Vyras ieško bet kokio darbo statybose.
Tel. 8 609 17 932.

55 m. moteris ieško virtuvės darbininkės
darbo. Tel. 8 684 55 299.

Ieško slaugės arba auklės darbo, turi pa-
tirties, rekomendacijų. Tel. 8 668 61 780.

Techninis operatorius ieško darbo, gali
dirbti techninės kontrolės skyriuje, karto-
naže, fasuotoju, pakuotoju.
Tel. 8 647 01 932.

Slaugytoja, turinti patirties ir sertifikatų
(užsienyje ir Lietuvoje), gali prižiūrėti ligo-
nius jų namuose. Tel. 8 645 01 988.

58 m. moteris ieško darbo prekyboje.
Tel. 8 600 96 921.

40 m. moteris ieško valytojos arba pa-
galbininkės darbo. Tel. 8 672 46 039.

SIŪLO


**UAB „Saldoga“ reikalingi
CECHO
PLOVĖJAI (-OS).**
Darbo vieta – Ilgakiemis, Kauno r.
Darbo pobūdis – plauti
gamybines patalpas ir įrengimus.
Darbas susijęs su drėgme ir
dezinfekavimo priemonėmis.
Darbo laikas 19–1 val. I–II–IV–V.
Reikalavimai: atsakingumas,
darbštumas, punctualumas.
Tel. 8 615 68 786.

UAB „ARGO “
Ieško darbininkų
griovimo darbams
VOKIETIJOJE
Skambinti darbo dienomis
nuo 10 val. iki 16 val.
tel. 8 681 76 762
Gyvenimo aprašymą siųsti
karjera.darbas@gmail.com

Telekomunikacijų įmonei reikalingi vi-
daus elektros ir silpnų srovių tinklų ins-
taliuotojai-montuotojai. CV siųsti
kumza@sakura.lt. Tel. 8 698 11 330.

Savo namuose gali slaugyti sunkius ir
nevaikštančius ligonius.
Tel. 8 654 08 839.

Administracijos sekretorius, UAB „CEN-
TRAKO“, el. p. evelina.stankiene@cen-trako.lt, Taikos pr. 4, Kaunas.

Administracijos sekretorius, UAB „DE-
TAS“, el. p. detass@gmail.com, Vytauto
pr. 27, Kaunas.

Administratorius, UAB „YAKKA techno-
logy“, el. p. info@yakkatv.com, R. Kalan-
tos g. 161, Kaunas.

Administratorius, UAB „Kauno spau-
da“, el. p. personalas@kaunospauda.lt,
Kaunas.

Administratorius, UAB „Topo grupė“, el.
p. giedrius.jonaitis@agsservice.lt, R. Ka-
lantos g. 32, Kaunas.

Administratorius, UAB „NEW WORLD
BALTIC“, el. p. personalas@jumsinfo.lt,
Savanorių pr. 287, Kaunas.

Administratorius, UAB „Pūkas“, el. p. kaunas@pukas.lt, Šaldytuvų g., Kaunas.

Administratorius, V. A. Graičiūno aukš-
toji vadybos mokykla, el. p. avm@avm.lt,
Laisvės al., Kaunas.

Afišų klijuotojas, UAB „CYANUS“, el. p.
ramune@cyanus.lt, Raudondvario pl.,
Kaunas.

Agronomas, Mažoji bendrija „Žalia žoly-
tė“, el. p. kaunovejos@gmail.com, Kau-
nas.

Amatininkas drabužių siuvėjas, Zitos
Buslevičienės, tel. 8 656 08 052, 8 678
21 461, Zita Buslevičienė, Neries krantinė
16B, Kaunas.

Apdailininkas, UAB „ALPEKA“, tel. 8 651
90 444, Regimantas Rutkus, Kaunas.

Apdailininkas, UAB „Vinama“, tel. 8 684
14 698, Marijus Lazauskas, Kaunas.

Apdailininkas, UAB „Lausta“, tel. (8 37)
260 676, 8 614 54 834, Lina Laurynai-
tė, Kaunas.

Apipavidalintojas, UAB „CYANUS“, el. p.
mindaugas@cyanus.lt, Raudondvario pl.
148, Kaunas.

Apklausų atlikėjas, UAB „EUROIN-
TEGRACIJOS PROJEKTAI“, el. p.
d.mikoliuniene@eip.lt, Kaunas.

Apklausų atlikėjas, UAB „EUROINTEGRA-
CIJOS PROJEKTAI“, el. p. k.bielskyte@eip.lt, Kaunas.

Apklausų atlikėjas, UAB „Factus domi-
nus“, el. p. marius@factus.lt, Kaunas.

Apsaugos darbuotojas, UAB „ES securi-
ty“, el. p. vadyba@essecurity.lt, Kaunas.

Apsaugos darbuotojas, UAB „EKSKOMI-
SARŲ BIURAS“, tel. (8 37) 220 476, Rima
Baltaduonienė, Kaunas.

Apsaugos darbuotojas, UAB „Keskio Se-
nukai Lithuania“, el. p. atranka@senukai.lt, Kaunas.

Apsaugos darbuotojas, UAB „Sankcija“,
el. p. info@sankcija.lt, Kaunas.

Auklėtojas, Kauno r. Domeikavos lopšelis-
darželis, tel. 8 682 13 912, Vidana Lenor-
tavičienė, Kaunas.

Automatikos inžinierius, UAB „PROMON-
TA“, el. p. darbas@promonta.lt, Kaunas.

Automatinės staklių linijos operatorius,
UAB „Omniteksas“, tel. (8 37) 361 494, 8
614 08 358, Ilona Santockytė, Kaunas.

Automobilinio krautuvo vairuotojas, AB
„Palemono keramika“, nuvykti pas darb-
davį, Pamario g. 1, Kaunas.

Automobilinio krautuvo vairuotojas, UAB
„Betono centras“, el. p. kaunas@betono-centras.lt, Raudondvario pl. 157, Kaunas.

Automobilinio krautuvo vairuotojas, UAB
„Keskio Senukai Lithuania“, el. p. atran-ka@senukai.lt, Kaunas.

Automobilinio krautuvo vairuotojas, UAB
„Margūnas“, tel. (8 37) 491 070, Jolita
Milčiūtė, Ringuvos g. 53, Kaunas.

Automobilio vairuotojas, UAB „DELTRA“,
tel. 8 652 36 603, 8 685 60 522, Loreta
Dičpetrienė, Kaunas.

Automobilio vairuotojas, UAB „Prezo gru-
pė“, tel. 8 646 97 748, 8 683 17 195, Vai-
va Personalas, Kaunas.

Automobilių mechanikas, UAB KURTAS
SERVICE, el. p. mb@kurtasservice.lt,
V.Krėvės pr. 97, Kaunas.

Teritorijų planavimo dokumentų skelbimai

ARCHYVAS

Skelbimus prašome siųsti adresu it@krs.lt

2016-08-03

Informuojame apie visuomenei parengtą patikslintą Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užsalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Salocių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadą; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- pasiūlymo teikimo datą;
- informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

2016-07-29

Informacija apie priimtą sprendimą dėl Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008-11-20 sprendimu Nr. TS-385 „Dėl Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano patvirtinimo“, koregavimo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV):

SPAV atrankos dokumentų organizatorius: UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. 8 5 27 28 334, faksas 8 5 20 31 280, el. p. info@atamis.lt, www.atamis.lt. Projekto vadovė: Asta Derašienė, el. p.

Naujienos

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

- [Spausdinti](#)

Paskelbta: 2016 rugpjūčio 03

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl igaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus igaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Roku, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio,

Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo **2016-08-04 iki 2016-08-22**, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje **www.publicity.lt**;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

Susipažinti su parengta patikslinta Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita galite čia:

[Patikslinta Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;](#)

10 priedas „Poveikio aplinkai vertinimo brėžinys“ Kauno r. sav. teritorijoje;

16 priedas 1 dalis „Triukšmo sklaidos žemėlapiai“ be triukšmo mažinimo priemonių Kauno r. sav. ir gretimose teritorijose:

Dienos metu ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

Vakaro metu (1 lapas, 2 lapas, 3 lapas, 4 lapas);

Nakties metu ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

DVN ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

16 priedas 2 dalis „Triukšmo sklaidos žemėlapiai“ su triukšmo mažinimo priemonėmis Kauno r. sav. ir gretimose teritorijose:

Dienos metu ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

Vakaro metu ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

Nakties metu ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

DVN ([1 lapas](#), [2 lapas](#), [3 lapas](#), [4 lapas](#));

Kiti priedai:

Loading...



VYKDOMOS PROJEKTO DALYS

[< Grįžti](#)

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALUSIS PLANAS

Susiję dokumentai LRV nutarimas ir LR susisiekimo ministro įsakymas [\[PDF\]](#); Skelbimas [\[PDF\]](#); Pasitarimo protokolai [\[PDF\]](#); Protokolas. Spec. plano koncepcija 2015-12-15 [\[PDF\]](#); Informacija apie parengtą spec. planą [\[PDF\]](#); Skelbimas dėl PAV ataskaitos [\[PDF\]](#);

Rengimo pradžios data: 2014-11-27

TPD rūšis: Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ specialusis planas
BŪSENA: rengiamas.

Rengia - URS Infrastructure & Environment UK Limited filialas Lietuvos Respublikoje. Adresas Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva.
Tel +37052608895, fax. +37052331574.

Parengiamojo etapo dokumentai:

- 1) LR Vyriausybės 2013 m. gegužės 22 d. nutarimo Nr. 438 „Dėl ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo pradžios ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. rugsėjo 26 d. nutarimo Nr. 1195 „Dėl europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių sienos tiesimo parengiamųjų darbų plano patvirtinimo“ 1 punktas - „pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą“.
- 2) LR susisiekimo ministro 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 3-260 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. liepos 10 d. įsakymo Nr. 3-371 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtinta specialiojo plano planavimo darbų programa.

Nuorodos:

<http://www.sumin.lt/files/uploads/Isakymai/Isakymas.pdf>

http://www.rail-baltica.lt/content/archive.php?act=detail&lang_id=1&cat_id=2&subcat_id=10&cont_id=410

Pranešimas apie teritorijų planavimo dokumento viešinimą nuoroda:

http://www.rail-baltica.lt/content/archive.php?act=detail&lang_id=1&cat_id=5&subcat_id=13&cont_id=417

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapo dokumentai:

Pradedamas rengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas;
 Parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano esamos būklės įvertinimo ataskaita;
 Parengtas Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinių pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentas;
 Pradedama rengti Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita;
 Parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano koncepcija ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita;
 Viešo supažindinimo/susirinkimo su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita ir plėtros koncepcija protokolas (Kaunas);
 Viešo supažindinimo/susirinkimo su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita ir plėtros koncepcija protokolas (Panevėžys);
 Visuomenės pasiūlymų dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos įvertinimo pažyma;
[Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano koncepcijos nustatymo ataskaita \(atnaujinta\);](#)
[Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita \(atnaujinta\);](#)
 Patikslinta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano SPAV ataskaita ir planuojamos teritorijos plėtros koncepcija.
 Informuojame, kad 2015-12-08 LR susisiekimo ministerija pritarė Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano plėtros koncepcijos I alternatyvai.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos posėdžio dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano plėtros koncepcijos 2015-12-15 protokolą Nr. 8-172.

Baigiamojo etapo dokumentai:

Informacija visuomenei apie parengtą europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialųjį planą.

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendiniai.

Baigiamojo susirinkimo-konferencijos dėl parengto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano protokolą (Kaunas).

Baigiamojo susirinkimo-konferencijos dėl parengto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano protokolą (Pasvalys).

Baigiamojo susirinkimo-konferencijos dėl parengto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano protokolą (Panevėžys).

Baigiamojo susirinkimo-konferencijos dėl parengto Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano protokolą (Kėdainiai).

Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas:

Parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo programa (atnaujinta);

Informacija visuomenei apie parengtą europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą;

Viešo susirinkimo dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolą (Panevėžys).

Viešo susirinkimo dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolą (Pasvalys).

Viešo susirinkimo dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolą (Kėdainiai).

Viešo susirinkimo dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolą (Jonava).

Viešo susirinkimo dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolą (Kaunas).

Informacija visuomenei apie parengtą patikslintą Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą.

Kitos vykdomos projekto dalys

[↑ viršų](#)



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)

Ši internetinė svetainė sukurta įgyvendinant transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) prioritetinį projektą „Geležinkelio „Rail Baltica“ maršrutas Varšuva–Kaunas–Ryga–Talinas–Helsinkis“ bendrai finansuojant Lietuvos valstybei ir Europos Sąjungos TEN-T programai.

Autoriui tenka visa atsakomybė už turinį. Europos Sąjunga neatsako už bet kokią jame esančios informacijos panaudojimą.

SVARBU! Informacija apie patikslintą Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą

- Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programa
- AECOM „Rail Baltica“ galimybių studija
- AECOM „Rail Baltica“ galimybių studija - Vilniaus jungties analizė
- SWECO Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita

„Rail Baltica“ projekto direkcija

Kita informacija

Paskutinė atnaujinimo data: 2015-08-12

**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Roku, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti **nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22**, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje **www.publicity.lt**;



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

AKTUALI INFORMACIJA PAV PROCESO DALYVIAMS

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV., NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Dėl PAV dokumentų rengimo ir pateikimo

Informuojame, kad nuo 2005 m. gegužės 1 d. įsigaliojo nauja Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų 1 priedo redakcija, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. D1-1026 "Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. D1-665 "Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo" pakeitimo" (toliau - Įsakymas). Atsižvelgiant į tai, nuo 2015 m. gegužės 1 d. informacija atrankai dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo turi būti rengiama ir Aplinkos apsaugos agentūrai pateikiama vadovaujantis naujais reikalavimais. Iki 2015 m. gegužės 1 d. pradėtos poveikio aplinkai vertinimo procedūros baigiamos iki Įsakymo įsigaliojimo galiojusių tvarką.

Su Įsakymu galite susipažinti [čia](#).

Atkreipiamė dėmesį, kad vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Aplinkos ministerijoje ir jai pavaldžiose institucijose tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. birželio 23 d. įsakymu Nr. D1-311 "Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų nagrinėjimo Aplinkos ministerijoje ir jai pavaldžiose institucijose tvarkos aprašo patvirtinimo", nuostatomis, **poveikio aplinkai vertinimo dokumentai Aplinkos apsaugos agentūrai turi būti pateikti popieriniame ir skaitmeniniame formate**.

Atsižvelgiant į tai, kad atsakinga institucija poveikio aplinkai vertinimo dokumentus skelbia savo tinklalapyje, **prašome poveikio aplinkai vertinimo dokumentus skaitmeniniame formate Aplinkos apsaugos agentūrai pateikti su nuasmenintais duomenimis** (nenurodyti fizinių asmenų vardų ir pavardžių, asmens kodų bei adresų (išskyrus planuojamos ūkinės veiklos organizatorių ir poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėją)).

Dėl Radiacinės saugos centro kaip poveikio aplinkai vertinimo subjekto

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos branduolinės energetikos įstatymo 10 str. 2 p. ir Radiacinės saugos centro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. liepos 22 d. įsakymu Nr. V-612 "Dėl Radiacinės saugos centro nuostatų patvirtinimo", 10.2.14 p., Radiacinės saugos centras yra Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliotas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo subjektas, atsakingas už sveikatos apsaugą radiacinės saugos srityje.

**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Roku, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras (nuo 2016 m. balandžio 1 dienos Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – NVSC) Kauno departamentas), Panevėžio visuomenės sveikatos centras (nuo 2016 m. balandžio 1 dienos NVSC Panevėžio departamentas), Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti **nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22**, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje **www.publicity.lt**;



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Roku, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žėimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygaloš, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos. PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

AB „Lietuvos geležinkeliai“. Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

Sigita Lisauskienė

Iš: Rackauskaite, Kristina <kristina.rackauskaite@aecom.com>
Išsiųsta: 2016 m. rugpjūtis 3 d. 10:07
Kam: it@krs.lt; marius.torrau@krs.lt; rastine@krs.lt; info@krs.lt; teritorija@krs.lt
Kopija: Kausylas, Mantas; Dumbrava, Mykolas
Tema: Dėl parengtos patikslintos Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos skelbimo
Priedai: RB PAV ataskaita Skelbimas 20160729 v.2.00.doc; RB PAV ataskaita Skelbimas 20160729 v.2.00.pdf

Laba diena,

Siunčiame skelbimą apie parengtą patikslintą Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą.

Prašome šį skelbimą paskelbti savivaldybės internetiniame puslapyje ir pakabinti skelbimų lentoje per šiandien, t. y. 2016 m. rugpjūčio 3 d.

Taip pat lauksime minėto skelbimo skenuotos versijos su antspaudu „GAUTA“, data ir parašu.

Dėkojame iš anksto!

Pagarbiai
Kristina Račkauskaitė,
Inžinierė-projektuotoja
kristina.rackauskaite@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, 03113 Vilnius, Lietuva
T +370 526 088 95 F +370 523 315 74
www.aecom.com

Built to deliver a better world

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#)

FORTUNE
WORLD'S MOST
ADMIRED
COMPANIES®

**INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ PATIKSLINTĄ KAUNO R. SAV.
NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO
LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO
APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ**

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 239 3941; +370 5 239 3942, fakso Nr. +370 5 212 4335.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“, suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113, Vilnius, tel. Nr.: +370 5 260 8895; +370 645 98466, fakso Nr. +370 5 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, el. paštas mantas.kausylas@aecom.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):

Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje:

Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:

Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti nuo 2016-08-04 iki 2016-08-22, t. y. per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo vietinėje spaudoje dienos iki numatyto viešo susirinkimo:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8.00 iki 16.30 darbo dienomis, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7.00 iki 15.00 darbo dienomis, tel. Nr. +370 5 269 2888; +370 5 269 3283, fakso Nr. +370 5 269 2665, el. paštas: railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;

7. Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):

2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Kauno rajono savivaldybės Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, adresu Kertupio g. 18 Neveronys, Kauno r. sav.;

7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 88 95, faksas: (8 5) 233 15 74, el. p. mantas.kausylas@aecom.com;

Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:

- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.

**VIEŠO SUSIRINKIMO (SUPAŽINDINIMO) DĖL PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. TERITORIJOJE
EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS
VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS PROTOKOLAS**

2016 m. rugpjūčio 22 d.
Neveronys

Viešas susirinkimas (supažindinimas) vyko 2016 m. rugpjūčio 22 d. 18.00 val. Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, Kertupio g. 18, Neveronių k., Kauno r. sav.

Viešo susirinkimo pirmininkas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo (toliau – AECOM) plėtros vadovas Mantas Kaušylas;

Viešo susirinkimo sekretorius – AECOM inžinierius-planuotojas Mykolas Dumbrava.

DALYVAVO: Dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl viešo susirinkimo (supažindinimo) su parengta patikslinta Kauno r. sav. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;

SVARSTYTA:

- 1) AECOM parengta patikslinta Kauno r. sav. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita;

Mantas Kaušylas informuoja, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija bei AB „Lietuvos geležinkeliai“. PAV dokumentų rengėjas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas Lietuvoje. Taip pat pristato susirinkimo darbotvarkę, supažindina su viešo susirinkimo (supažindinimo) tvarka. Pažymi, kad su PAV ataskaita supažindinama Kauno r. sav. teritorijos visuomenė.

Posėdžio pirmininkas Mantas Kaušylas supažindina su motyvuotų pasiūlymų teikimo tvarka – juos galima pateikti 10 d. d. po viešo susirinkimo (supažindinimo), teikiant pasiūlymus raštu, būtina nurodyti vardą, pavardę, elektroninio pašto adresą, kt. kontaktinius duomenis. Pažymi, kad iki viešo susirinkimo (supažindinimo) buvo gautas 1 motyvuotas pasiūlymas, kuriame prašoma pateikti programos „Sound plan“ triukšmo skaičiavimo duomenis. Informacija pateikta. Taip pat informuoja, kad viešo susirinkimo (supažindinimo) protokolas bus sudarytas per 5 d. d., jį sudarys susirinkimo sekretorius Mykolas Dumbrava, o suinteresuotos visuomenės susipažinimo su protokolu terminas – 3 d. d. nuo pasirašymo dienos.

PAV ataskaitos pristatymas

Mantas Kaušylas supažindina su aplinkybėmis, dėl kurių buvo patikslinta PAV ataskaita Kauno r. sav. teritorijoje ir informuoja apie 2016-05-04 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos „Dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Kauno rajone Neveronyse ir Pabiržio kaime“ protokolo Nr. 8-59 nutartis. Pažymima, kad 1435 mm pločio vėžės kelynas bei lokomotyvų ir vagonų depas Kauno r. sav. teritorijoje neplanuojami.

Mantas Kaušylas pristato parengtos PAV ataskaitos sprendinius Kauno m. sav. ir Kauno r. sav. teritorijose. Suinteresuota visuomenė supažindinama su numatomais sprendiniais Palemono kelyne, šalia Kauno viešojo logistikos centro, taip pat pristatomi patikslinti sprendiniai šalia Neveronių k. ir Pabiržio k. teritorijų, nurodomos vietos, kuriose numatomos jungtys į Kauno laisvosios ekonominės zonos teritoriją, taip pat nurodoma planuojamos KUN stoties vieta.

Mantas Kaušylas informuoja, kad PAV yra atliekamas lygiagrečiai su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiuoju planu (toliau – specialusis planas). PAV ataskaitoje yra naudojama minėto specialiojo plano informacija.

Mantas Kaušylas informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas buvo pradėtas 2015 m. II ketvirtį, numatomas baigti 2016 m. IV ketvirtį. Taip pat informuoja, kad PAV atliekamas, kadangi planuojama ūkinė veikla (europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) patenka į Planuojamos ūkinės veiklos PAV įstatyme nurodytų veiklų sąrašą, kurioms yra privalomas atlikti PAV.

Mantas Kaušylas informuoja apie subjektus, kurie teiks išvadas dėl PAV ataskaitos bei pažymi, kad sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Mantas Kaušylas supažindina su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena svarstomomis alternatyvomis:

- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.).

Mantas Kaušylas informuoja apie tarptautines specialiojo plano derinimo procedūras su Latvijos valstybe. Informuoja, kad minėtų derinimo procedūrų metu buvo nuspręsta, kad alternatyva Nr. 1 yra tinkama abiem valstybėms, o alternatyva Nr. 2 yra atmetama, kadangi Latvijos valstybės teritorijoje jos trasa kirstų kultūros paveldo teritorijas. Pažymi, kad sienos kirtimo taškas yra nurodytas toje pačioje vietoje kaip ir 2011 m. AECOM parengtoje galimybių studijoje. Informuoja, kad sienos kirtimo taškas kartu su SPAV ataskaita ir plėtos koncepcija, buvo patvirtintas LR Susisiekimo ministerijos 2015 m. gruodžio 15 dieną.

Mantas Kaušylas supažindina su planuojamos geležinkelio linijos techniniais parametrais (maksimalia ašies apkrova, projektiniu iki 250 km/val. greičiu, traukinių ir peronų ilgiu). Pristato planuojamą traukinių eismo prognozę (42 traukiniai per parą).

Mantas Kaušylas pristato susirinkusiems planuojamos geležinkelio linijos skersinius profilius bei nurodo pagrindines geležinkelio sudedamąsias dalis. Informuoja, kad minėti skersiniai profiliai lėmė vėžės plotį bei padėjo suformuoti planuojamo geležinkelio įrengimui reikalingus žemės sklypus.

Mantas Kaušylas įvardina pagrindinius, tramos padėtį įtakojusius veiksnius: strateginiai dokumentai ir programos, plėtos dokumentai, techniniai reikalavimai, teritorijų planavimo dokumentai, statybos kaštai, aplinkos komponentai, visuomenės sveikata, inžinerinė infrastruktūra, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.

Mantas Kaušylas pristato statybos laikotarpiu ir eksploatacijos laikotarpiu galimą neigiamą poveikį aplinkai (aplinkos orui, paviršiniam vandeniui, geologinėms ir hidrogeologinėms sąlygoms, dirvožemiui, kraštovaizdžiui, saugomoms teritorijoms, augmenijai, gyvūnijai, visuomenės sveikatai, kultūros paveldui) bei priemones minėtam poveikiui mažinti. Nurodo neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones (triukšmo mažinimo sienelių, pylimų bei vibracijos slopintuvų įrengimo vietas, paaiškina kaip buvo atliekamas triukšmo modeliavimas, kokia programinė įranga buvo naudota. Pažymi, kad PAV ataskaitos rengimo metu identifikuotas pastatas, esantis šalia esamos geležinkelio linijos, kurį reikės nugriauti, bet minėtas pastatas nėra registruotas VĮ „Registru centras“ duomenų bazėje, o žemės sklypui nėra suteiktas adresas. Supažindina su automobilių kelių pertvarkymo sprendiniais: esamą valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 kelio sankirtą su esama geležinkelio linija numatoma pertvarkyti įrengiant automobilių tunelį, požeminę pėsčiųjų ir dviračių perėją bei žiedinę sankryžą Neveronių k. teritorijoje. Taip pat informuoja apie numatomą žemės paėmimo visuomenės poreikiams tvarką.

Klausimai – atsakymai.

Mindaugas Plučas klausia, ar teisingai suprato, kad triukšmo mažinimo sienelė numatoma ties suplanuotu automobilių tuneliu šalia Neveronių k. ir Pabiržio k. teritorijomis.

Mantas Kaušylas atsako, kad triukšmo mažinimo sienelė numatoma virš planuojamo automobilių tunelio ir požeminės pėsčiųjų bei dviračių perėjos, kadangi minėti sprendiniai bus įrengiami po žeme.

Mindaugas Plučas klausia, ar triukšmo mažinimo sienelė bus įrengta 4-6 m aukščio, kaip nurodyta pristatymo metu.

Mantas Kaušylas atsako, kad triukšmo mažinimo sienelės aukštis priklausys nuo vietos, kurioje ji bus įrengta, atsižvelgiant į planuojamos geležinkelio linijos sankasos aukštį ir kitus parametrus. Pažymi, kad tikslus triukšmo mažinimo sienelės aukštis bus nustatytas techninio projekto rengimo metu bei patvirtina, kad šioje vietoje turės būti įrengta minėta sienelė.

Mindaugas Plučas prašo nurodyti orientacinį atstumą tarp planuojamos požeminės pėsčiųjų bei dviračių perėjos ir planuojamo automobilių tunelio.

Mantas Kaušylas atsako, kad atstumas tarp minėtų objektų yra apie 90 m.

Renata Vilčiauskienė klausia, ar triukšmo mažinimo sienelė yra numatyta ties Neveronių k. pradžia, esamos geležinkelio linijos atžvilgiu nuo Kauno m. pusės, kadangi jau šiuo metu gyventojai kenčia triukšmą. Taip pat klausia, ar būtų sudėtinga pratęsti suplanuotą triukšmo mažinimo sienelę (pristatymo medžiagoje pažymėta Nr. 11) 500 m atstumu į Kauno m. pusę.

Mantas Kaušylas informuoja, kad šiuo klausimu prieš pat viešą susirinkimą (supažindinimą) buvo gautas motyvuotas pasiūlymas, todėl PAV rengėjai peržiūrės triukšmo modeliavimo rezultatus ir situaciją įvertins bei atsakys raštu į motyvuotą pasiūlymą.

Renata Vilčiauskienė pažymi, kad tokia pati situacija yra ir prie Neveronių gimnazijos (pristatymo medžiagoje triukšmo mažinimo sienutė pažymėta Nr. 14).

Mantas Kaušylas atsako, kad pagal gautus triukšmo modeliavimo rezultatus, ties Neveronių gimnazija didžiausi leistini triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami, bet atsižvelgiant į motyvuotą pasiūlymą PAV rengėjai pakartotinai įvertins triukšmo rezultatus ties Neveronių gimnazija.

Renata Vilčiauskienė prašo į Neveronių seniūnijos gyventojų poreikius žiūrėti neformaliai ir priimti suinteresuotai visuomenei naudingus sprendimus triukšmo mažinimo priemonių numatymo klausimais.

Mantas Kaušylas atsako, kad PAV dokumentų rengėjai į situaciją nežiūri tik formaliai, kadangi atliekant triukšmo modeliavimą buvo sudarytos pakankamai optimistinės transporto srautų prognozės tiek planuojamos geležinkelio linijos, tiek esamų automobilių kelių atžvilgiu. Taip pat pažymi, kad rengiant dokumentus vertinamas ekvivalentinis triukšmas, o ne momentinis. Informuoja, kad atsižvelgiant į suinteresuotos visuomenės pageidavimą, PAV dokumentų rengėjai detaliau įvertins gautus triukšmo modeliavimo rezultatus ir motyvuotai atsakys į gautus motyvuotus pasiūlymus raštu.

Marina Plučienė klausia, kaip bus organizuojamas transporto eismas statybos metu.

Mantas Kaušylas atsako, kad eismo organizavimas statybos laikotarpiu turės būti sprendžiamas rengiant techninį projektą, kadangi jame numatomi laikini eismo organizavimo sprendiniai. Informuoja, kad prieš uždariant vieną pervažą, turės būti įrengiama kita arba numatomas alternatyvus eismo organizavimo sprendinys, kadangi susisiektis neturi būti ribojamas bet kuriuo laikotarpiu.

Marina Plučienė klausia, ar planuojamas automobilių tunelis nesieks gyvenamųjų namų esančių Pabiržio k. teritorijoje.

Mantas Kaušylas atsako, kad planuojamas automobilių tunelis yra nutolęs nuo gyvenamųjų namų ir jų nesieks.

Mantas Kaušylas paskelbia apie viešo susirinkimo pabaigą.

Susirinkimas baigtas 19 val. 17 min.

Protokolo pasirašymo data: 2016-08-23.

Susirinkimo pirmininkas

Mantas Kaušylas

Susirinkimo sekretorius

Mykolas Dumbrava

**Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ Europinio standarto geležinkelio linijos
Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimas
(teritorijų planavimo dokumento projekto pavadinimas)**

**Kauno r. sav. Neveronių seniūnijos patalpose, Kertupio g. 18, Neveronių k., Kauno r. sav.,
Neveronių seniūnijos kultūros centro salėje, 2016 m. rugpjūčio 22 d., 18.00 val.
(vieta, data, tikslus laikas – valanda)**

VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.	Michela Petkevičiūtė	Kertupio g. 18 Neveronių seniūnija seniūnė, 863050456	[Parašas]	
2.	Šarūnas Šekėvičius	(Rytų 15, Kaunas) Kauno r. sav. admin. 860021840	[Parašas]	
3.	Mindaugas Kreopis	Kauno rajono savivaldybės admin. 867786948	[Parašas]	
4.	Greta Brauplienė	Radasty g. 1, Pabiržis t. SB "Pabiržis" pramoninė 868330098	[Parašas]	
5.	Kęstutis Mockaitis	Kertupio g. 18	[Parašas]	
6.	Justina Jalaunienė	Cepiejų g. 5, 8-64316042	[Parašas]	
7.	Janeta Bartninkienė	Servutinskų g. 4, Pabiržis	[Parašas]	
8.	Marina Plučin	Naltinio g. 4, Pabiržis km	[Parašas]	
9.	Mindaugas Plečas	Saltinio g. 4, Pabiržis km	[Parašas]	
10.	Galina Bogdanovaitė	Šlančiūnų g. 46 869881635	[Parašas]	
11.	Edita Januševičienė	Siltanų g. 16-8, Neveronių seniūnija, registr. tel. 8-5-904815	[Parašas]	
12.	Rita Barchauskienė	Kauno rajono savivaldybės admin. institucija. 861229834	[Parašas]	
13.	D. Juraitytė	Kaunijstabaune. (t. 86044632)	[Parašas]	
14.	Jonas Petkevičius	Kamajonių g. 35-19, Neveronių 868582099	[Parašas]	
15.	Leimutis Lauvainis	Alkų 84 SB "Pabiržis"	[Parašas]	
16.	Polaitis Arūnas	Korpus 21. SB "Pabiržis" 868342792	[Parašas]	
17.	Tommas Polaitienė	Florij 21 SB "Pabiržis" 867580408	[Parašas]	
18.	Renata Vilkiauskienė	Cepiejų g. 54 Neveronių seniūnija	[Parašas]	
19.	Deividas Grigaitis	AB Lietuvos geležinkeliai	[Parašas]	
20.	Danielius Dobych	AB Lietuvos geležinkeliai	[Parašas]	
21.	Tommas Jozila	AB Lietuvos geležinkeliai	[Parašas]	
22.	Olga Šulaitienė	Kamajonių 17, Neveronių seniūnija	[Parašas]	
23.	Virginija Šulaitienė	Šlančiūnų 17, Neveronių seniūnija	[Parašas]	

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

VIEŠAS SUPAŽINDINIMAS SU PATIKSLINTA KAUNO R. SAV. TERITORIJOJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Kauno r. sav. teritorija

Planuojamos ūkinės veiklos
organizatorius (užsakovas):

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija,
AB „Lietuvos geležinkeliai“

Poveikio aplinkai dokumentų
rengėjas:

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas



Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)



2016-08-22

AECOM
1.457

Viešo susirinkimo (supažindinimo) tvarka

1. Aplinkybės, kurios lėmė PAV ataskaitos tikslinimą;
2. Vykdomos PAV procedūros;
3. PAV ataskaitos Kauno r. sav. teritorijoje pristatymas;
4. Klausimai-atsakymai.

Bendra viešo susirinkimo (supažindinimo) tvarka

- Viešo susirinkimo pirmininkas: Mantas Kaušylas (AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo (toliau - AECOM) Plėtros vadovas);
- Viešo susirinkimo sekretorius: Mykolas Dumbrava (AECOM Inžinierius-planuotojas), priims pasiūlymus dėl PAV ataskaitos, sudarys dalyvių sąrašą;
- Iki viešo susirinkimo buvo gautas vienas prašymas (motyvuotas pasiūlymas) dėl patikslintos PAV ataskaitos: paprašyta pateikti Sound plan programinės įrangos triukšmo skaičiavimo failus. Informaciją pateikėme;
- Motyvuotų pasiūlymų teikimo tvarka: motyvuotus pasiūlymus galima pateikti 10 d. d. po viešo susirinkimo (supažindinimo), t.y. iki 2016-09-06;
- Viešo susirinkimo (supažindinimo) protokolas bus parengtas per 5 d. d. nuo viešo susirinkimo pabaigos bei pavišintas PAV dokumentų rengėjo internetiniame tinklalapyje (www.publicity.lt);
- Visuomenės susipažinimo su protokolu terminas – 3 d. d. nuo jo pasirašymo dienos.

2016-05-04 atsisakyta 1435 mm kelyno bei lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro Neveronyse bei nuspręsta atitinkamai patikslinti specialųjį planą ir PAV ataskaitą

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ ĮGYVENDINIMO KAUNO RAJONE
NEVERONYSE IR PABIRŽIO KAIME

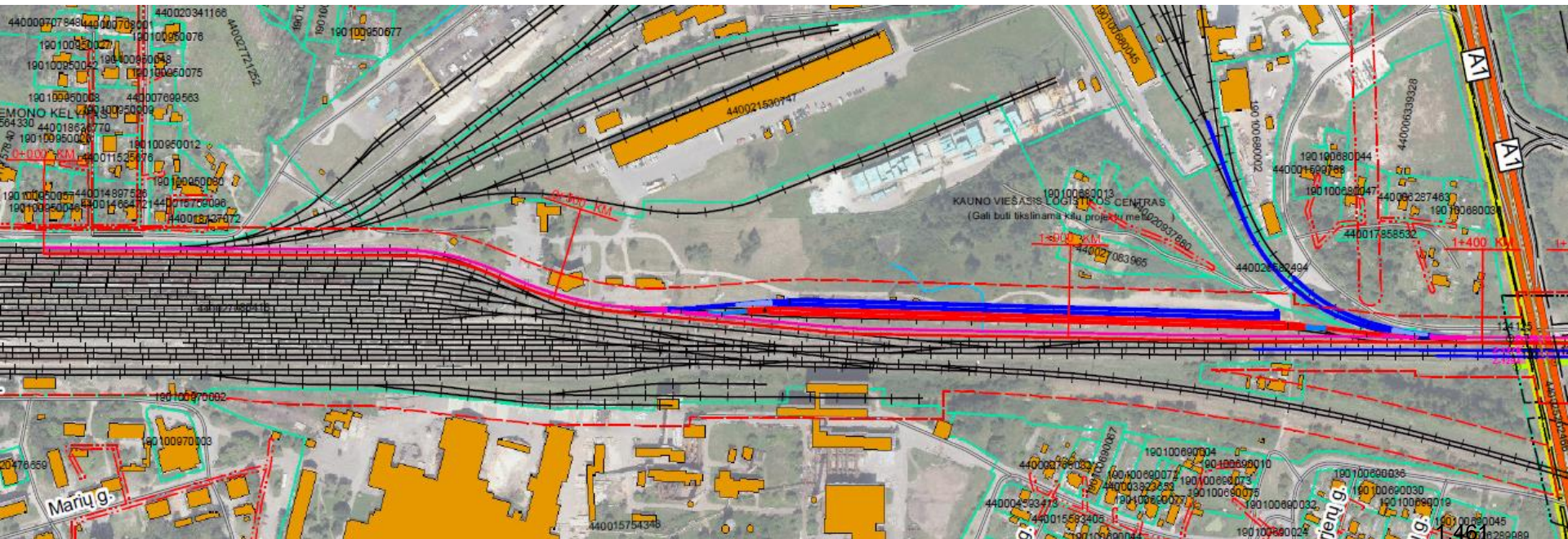
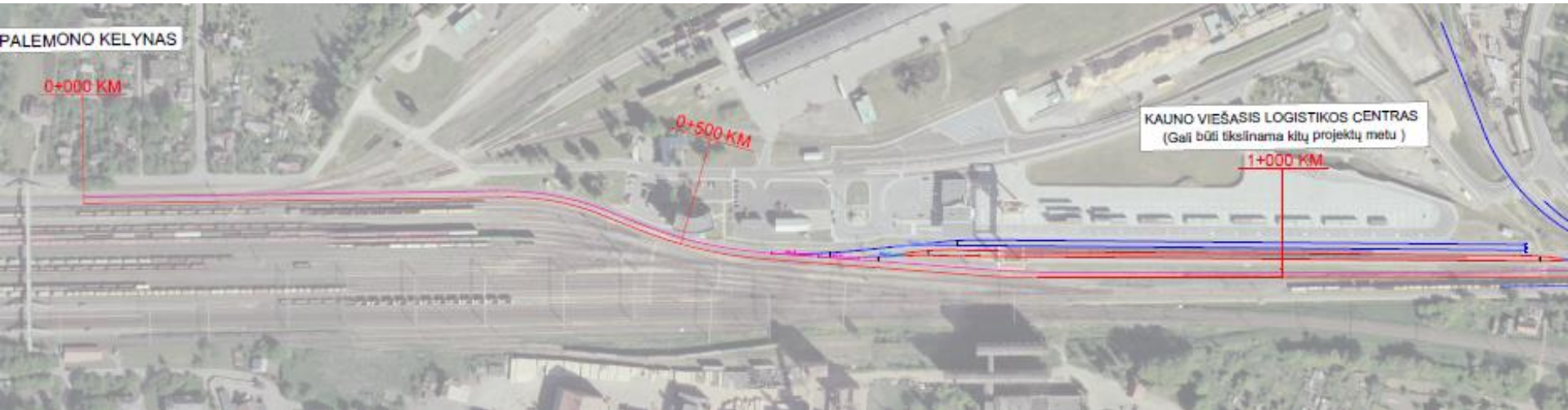
PROTOKOLAS

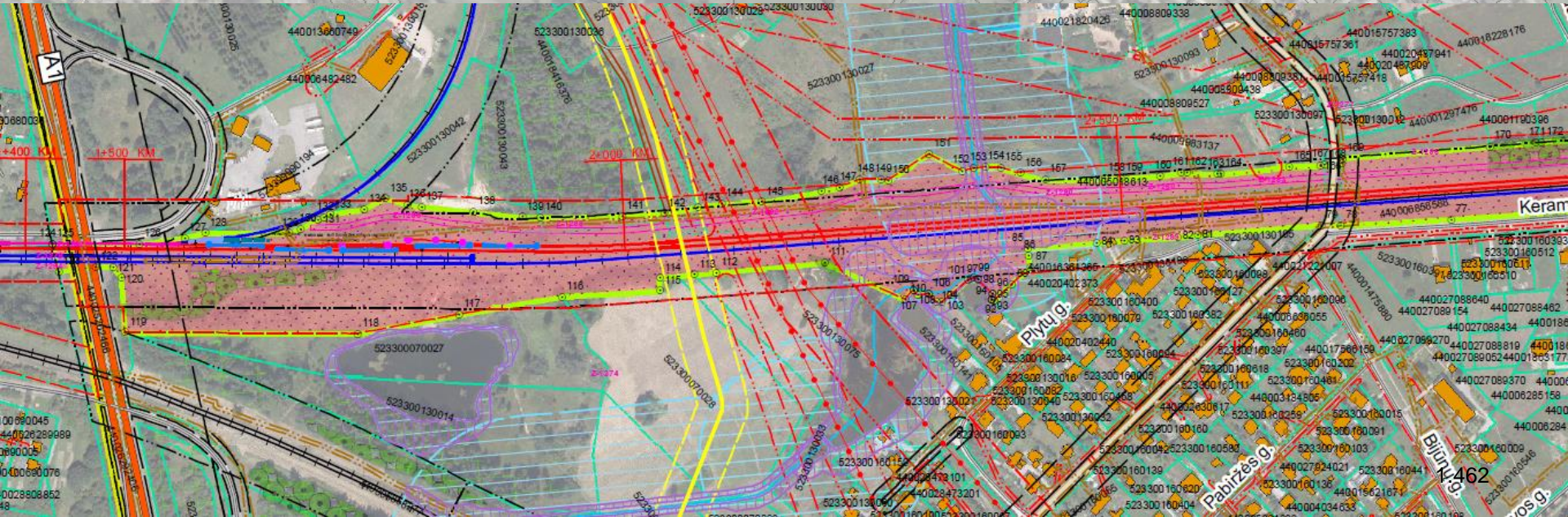
2016-05-04 Nr. 8-59
Vilnius

NUTARTA:

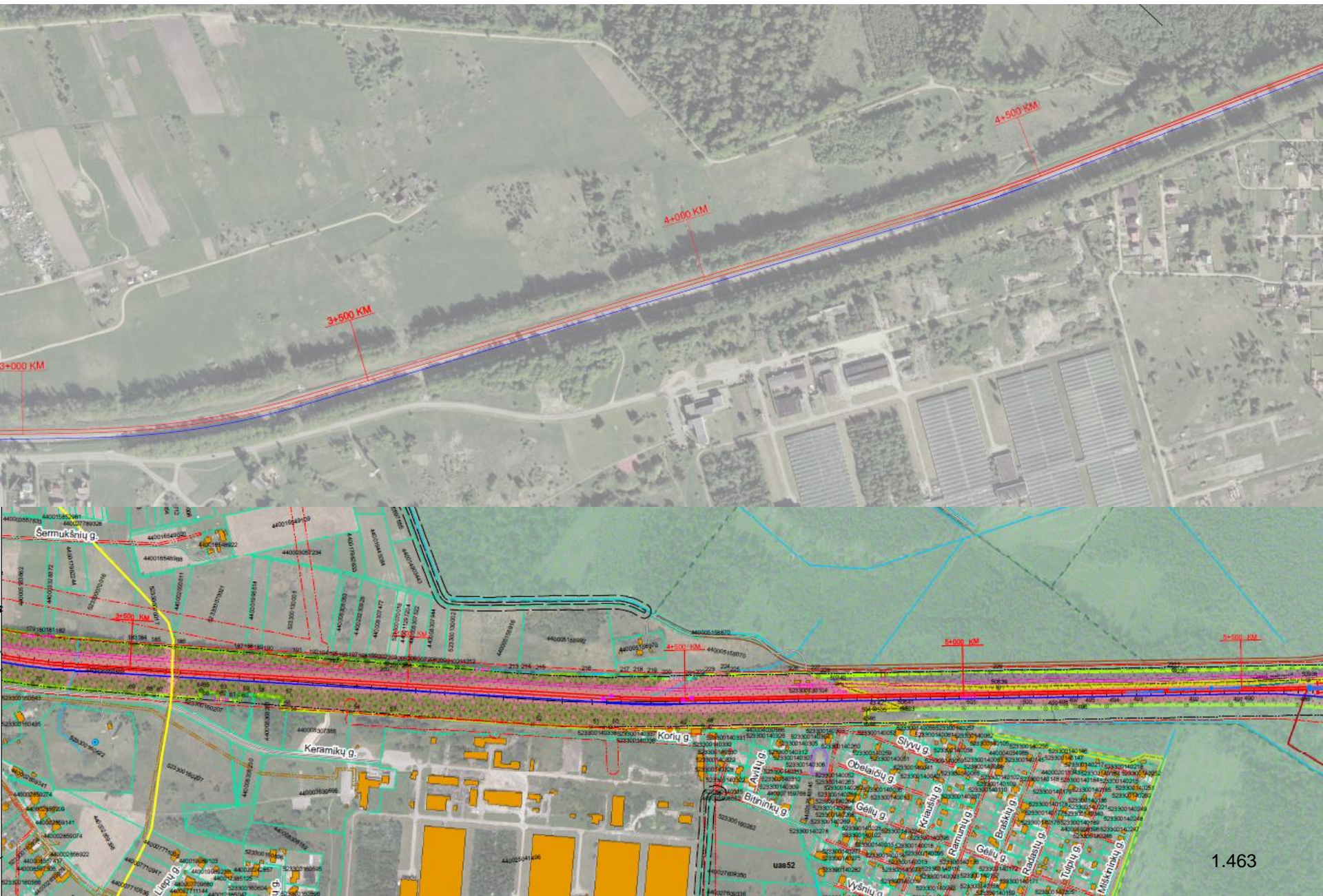
1. Siūlyti AECOM Infrastructure & Environment UK Limited į Neveronių gyventojų prašymus atsakyti vadovaujantis šio pasitarimo protokolo nutarimu.
2. Teikti Vyriausybei tvirtinti Specialųjį planą be 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC.
3. Susisiekimo ministerijai kartu su Transporto investicijų direkcija peržiūrėti CEF paraiškas, kaip pasiskirstys lėšos iš specialiojo plano išėmus 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC.
4. Siūlyti AB „Lietuvos geležinkeliai ir Susisiekimo ministerijos atstovams įvertinti papildomas alternatyvas 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC vietai:
 - vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną įrengti rekonstruojant ir/ar praplečiant esamą 1520 mm pločio vėžės Palemono kelyną, taip išnaudojant esamą geležinkelio infrastruktūrą;
 - vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną nukelti į miškingą teritoriją link Kauno laisvosios ekonominės zonos ir į Kauno oro uosto teritorijos pusę;
 - vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną nukelti į Jonavos rajono savivaldybės teritoriją.

Sprendinių pradžia: Palemono kelynas ir Kauno viešasis logistikos centras





Neveronių k. ir Pabiržės k. teritorija



KUN stotis, jungtis į LEZ Vilnius – Kaunas atšaka



Poveikio aplinkai vertinimo rengimo pagrindas

- Planuojama ūkinė veikla (europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) yra nurodyta PAV įstatymo 1 priedo „Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas“ 8.5 p. „Inžineriniai statiniai: Pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas“;
- PAV įstatymo 7 straipsnio 5 p. „Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) gali pradėti poveikio aplinkai vertinimą be atrankos procedūros“ – PAV organizatorius nurodė atlikti PAV LR susisiekimo ministro 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 3-260 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ pakeitimo“;

PAV procedūros pradžia ir pabaiga

- Pradžia: 2015 m. II ketvirtis;
- Pabaiga: 2016 m. IV ketvirtis;
- PAV ataskaitos viešinimas kartojamas, vadovaujantis PAV įstatymo 9 straipsnio 7 dalimi, kai PAV ataskaita iš esmės pakeičiama, pataisoma ar papildoma;
- PAV atliekamas lygiagrečiai Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui. PAV ataskaitai naudojama rengiamo specialiojo plano koncepcijos nustatymo ir sprendinių konkretizavimo etapų informacija.

PAV subjektai, kurie teikia išvadas dėl PAV ataskaitos

- **Kauno miesto savivaldybės administracija;**
- **Kauno rajono savivaldybės administracija;**
- Jonavos rajono savivaldybės administracija;
- Kėdainių rajono savivaldybės administracija;
- Panevėžio miesto savivaldybės administracija;
- Panevėžio rajono savivaldybės administracija;
- Pasvalio rajono savivaldybės administracija;
- **Kauno visuomenės sveikatos centras;**
- Panevėžio visuomenės sveikatos centras;
- **Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;**
- Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;
- **Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyrius;**
- Kultūros paveldo departamento Panevėžio skyrius;
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos;

Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą

- Planuojamos europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena pagrindinės svarstomos alternatyvos nustatytos vadovaujantis:
- Europinės vėžės geležinkelių linijos (Rail Baltica) Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje galimybių studija (rengėjas: AECOM);
- Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimu (rengėjas: Sweco Lietuva);
- Specialiojo plano Esamos būklės įvertinimo, koncepcijos nustatymo stadijos ir SPAV ataskaitų duomenimis, taip pat parengto specialiojo plano rezultatais ir išvadomis.

Pagrindinės svarstomos alternatyvos

- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.);

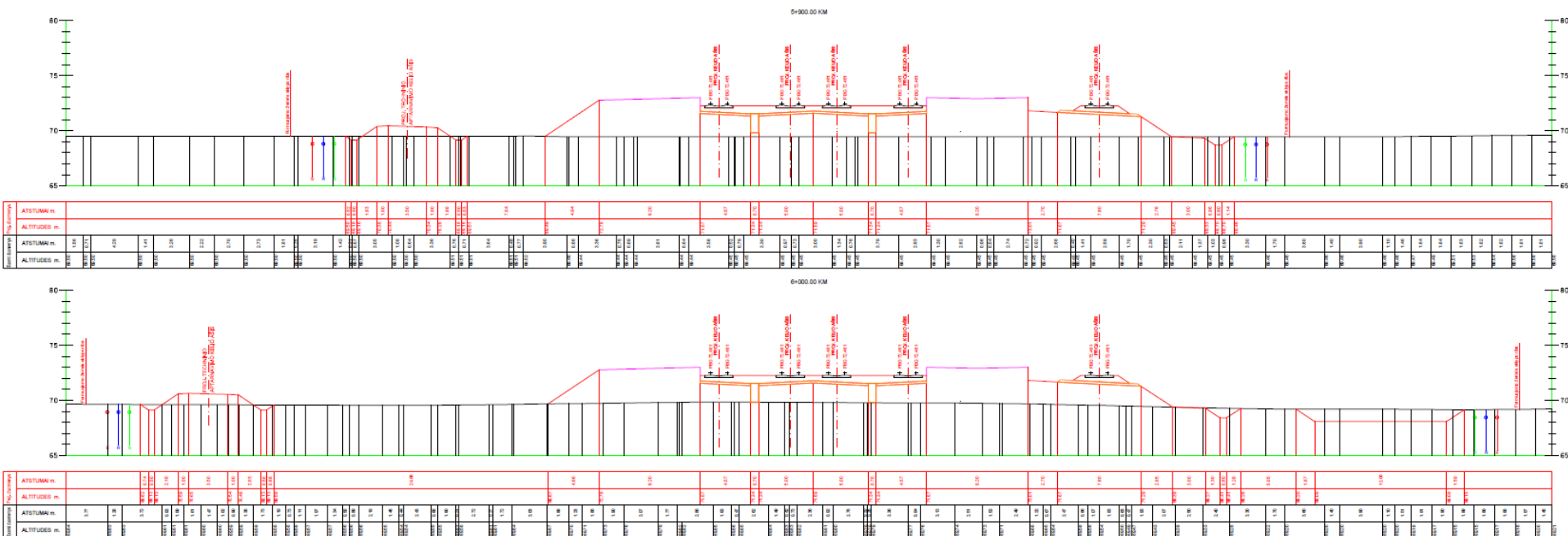
Planuojamos geležinkelio linijos techniniai parametrai

Siekiant nustatyti techninius apribojimus, AECOM studijoje buvo priimta, kad „Rail Baltica“ bus nutiesta pagal naujausias technines sąveikos specifikacijas (2014-11-18 Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninių sąveikų specifikacijų):

- Linijos kategorija – P2-F1;
- Statinių artumo gabaritas – GC;
- Ašies apkrova – 22,5 tonos;
- Geležinkelio linijos greitis – 200-250km/h (greitis, naudojamas bėgių kelio tiesinimo ir geometrijos projektui) – keleiviniams traukiniams, 100-120 km/h kroviniams traukiniams;
- Traukinio ilgis – 740-1050 m;
- Naudingas perono ilgis – 200-400 m.



Planuojamos Kauno oro uosto keleivių stoties skersinis pjūvis ties 5+900 KM ir 6+000 KM



Planuojamas traukinių eismo intensyvumas, traukiniai per parą (šaltinis: AECOM 2011 m. studija)



- Keleivinių traukinių eismas numatomas apytikriai nuo 6.00 iki 24.00 val., kas 2 valandas intervalu;
- Prekinių traukinių eismas numatomas organizuoti nakties metu nuo 24.00 iki 6.00 val.;
- Sekmadieniais numatomi geležinkelio linijos tikrinimo bei priežiūros darbai, todėl keleivinių traukinių grafikas nustatomas skirtingai nei kitomis savaitės dienomis;

Metai	Prekiniai traukiniai	Keleiviniai traukiniai	Viso
2020	13	18	31
2030	18	18	36
2040	24	18	42

Planuojamos geležinkelio linijos trasą įtakoiantys veiksniai

- Strateginiai dokumentai ir programos;
- Plėtros dokumentai;
- Techniniai reikalavimai;
- Teritorijų planavimo dokumentai;
- Statybos kaštai;

Aplinkos komponentai:

- Paviršiniai telkiniai;
- Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos;
- Dirvožemis;
- Kraštovaizdis;
- Saugomos teritorijos;
- Augmenija;
- Gyvūnija;
- Visuomenės sveikata;

Inžinerinė infrastruktūra:

- Susisiekimo komunikacijos
- Inžineriniai tinklai

1. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (aplinkos oras)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas tiesioginis neigiamas trumpalaikis poveikis aplinkos orui geležinkelio linijos statybos laikotarpiu dėl statybos technikos eksploatavimo bei sunkiasvorių krovinių transporto priemonių eismo;	Atsižvelgiant į tai, kad planuojama linija bus elektrifikuota, t.y. lokomotyvai su vidaus degimo varikliais nebus naudojami, geležinkelio transporto priemonių teršalų emisija į orą nenumatoma. Elektrifikuotų traukinių eismas perims dalį automobilių transportu vežamų keleivių ir krovinių, todėl numatomas transporto emisijos į orą sumažėjimas, t.y. ilgalaikės teigiamos pasekmės;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Statybos laikotarpiu naudojami automobilių keliai šalia gyvenamųjų vietovių turi būti įrengiami su kieta danga (asfaltbetonio, betono, kt. danga) dulkėtumui sumažinti; Turi būti užtikrinta, kad būtų naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Keleivių ir krovinių vežimui turi būti naudojami elektriniai traukiniai;

2. Paviršiniai vandenys

Planuojama geležinkelio linija Kauno r. sav. teritorijoje paviršinių vandens telkinių (upių, ežerų ar tvenkinių) nekerta.

Sankirtų su melioracijos grioviais ar kanalais vietose įrengiamos vandens pralaidos.

Paviršinio vandens nuvedimui nuo planuojamos geležinkelio linijos, pertvarkomų automobilių kelių ir gretimų žemės sklypų numatomos paviršinio vandens tvarkymo priemonės

Įrengiamos pralaidos



Įrengiami geležinkelio tiltai



2. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksplotacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Įrengiant pralaidas bei statant tiltus per kertamus vandens telkinius gali būti įrengiami laikini vandens užtvėnkimai bei vandens apvedimai, todėl laikinai bus keičiamas kertamų vandens telkinių hidrologinis režimas, t.y. keičiamas vandens debitas, kryptis bei vandens lygis;</p> <p>Didelė tikimybė įvykti vandens telkinių taršai bei avarijoms, gali turėti ilgalaikį tiesioginį neigiamą poveikį vandens augalijai ir gyvūnijai, netiesioginį ilgalaikį neigiamą poveikį gretimų vandens telkinių būklei;</p>	Galimas ilgalaikio bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios vandens telkinių taršos;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Tiltų statybas atlikti nekontaktuojant su vandens tėkme</p> <p>Būtina atitinkamai pertvarkyti pažeistas melioracijos sistemas, vandens nuvedimo sprendinius;</p> <p>Draudžiama įrengti arčiau kaip 50 m už pakrantės apsaugos juostos statybos aikštes. Pavojingų medžiagų, naftos produktų saugyklos, technikos aikštelės, kiti statybos objektai turėtų būti draudžiami įrengti vandens telkinių apsaugos zonose;</p> <p>Eksplotuojama tik tai statybos technika bei transporto priemonės atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;</p>	Eksplatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui, padėsiančių sumažinti minėtas rizikas;

2. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)



Geotekstilės užtvartos, kai yra kertamas vandens telkinys



Paviršiaus stabilizavimui turi būti naudojama: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas

3. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (žemės gelmės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Galimas žemės geologinės sandaros pažeidimo reikšmingas tiesioginis neigiamas poveikis. Minėti veiksniai gali pasireikšti geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvomis, šlaitų nuošliaužiamomis, statomų geležinkelio statinių (kelių ir tiltų) konstrukcijos pažeidimais;</p> <p>Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;</p>	<p>Dėl žemės geologinių sandaros pažeidimų galimos geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvos, įtakoti traukinių avarijas ir kt. ekstremalias situacijas;</p> <p>Karstinėse teritorijose galimos karstinės žemės įgriuvos. Dėl įgriuvų gali būti pažeidžiama net keliolikos kilometrų geležinkelio infrastruktūros konstrukcija. Nuriedėjus nuo bėgių traukinio sąstatui būtų užteršiami gruntiniai ir požeminiai vandenys;</p> <p>Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;</p>
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą turi būti atlikti geologiniai tyrinėjimai. Nustačius potencialias karstines vietas, privalomas geležinkelio linijos konstrukcijos stiprinimas;</p> <p>Draudžiama vykdyti darbus vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose;</p> <p>Eksploatuojama tik tai statybos technika ir TP atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;</p>	<p>Siekiant išvengti avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;</p> <p>Siekiant apsaugoti požeminius vandenis bei vandenvietes nuo taršos turėtų būti draudžiama įrengti vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose geležinkelio liniją;</p> <p>Karstinėse teritorijose stiprinamos geležinkelio konstrukcijos;</p>

4. Naudingosios iškasenos

Naudingųjų iškasenų telkinių Kauno r. sav. teritorijoje, 2 km atstumu nuo planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvų, neidentifikuota.



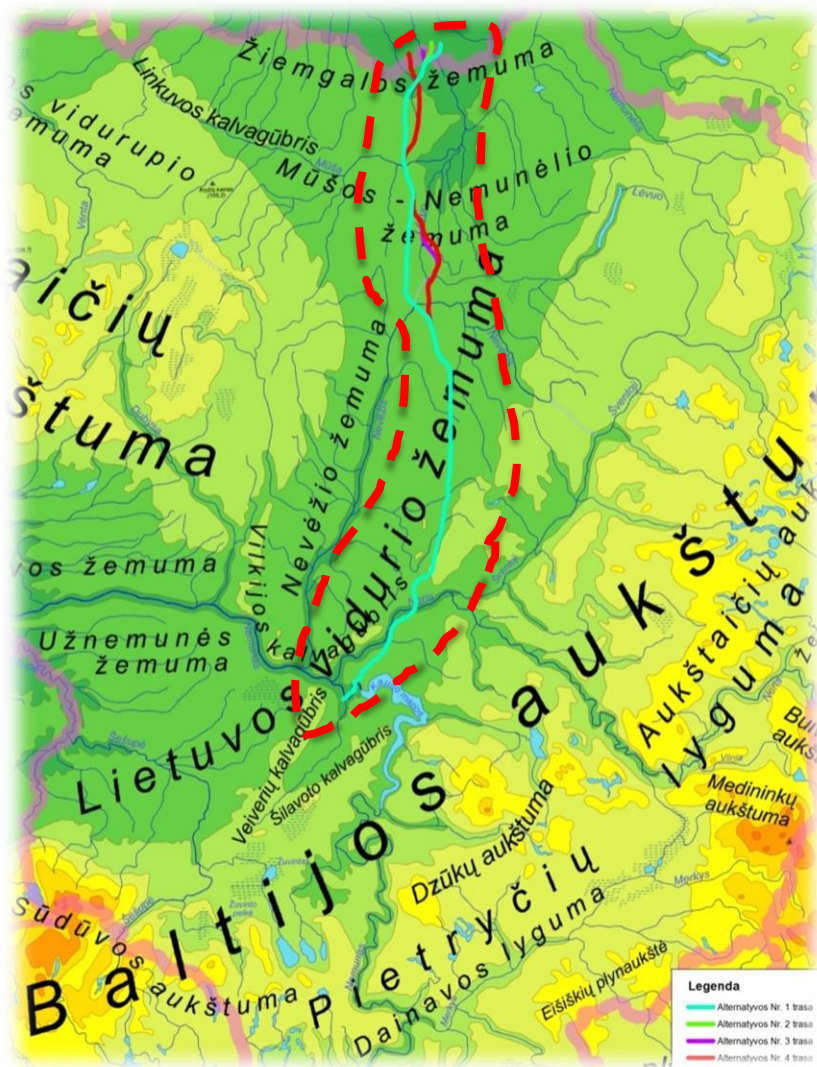
4. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (naudingosios iškasenos)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Gali būti užteršiami ar kitaip apribojami naudingųjų iškasenų telkiniai ir veikla juose.</p> <p>Minėti veiksniai gali pasireikšti tuo atveju jei geležinkelio linija bus statoma virš naudingųjų iškasenų telkinių ar greta jų teritorijų. Visi šie veiksniai gali turėti reikšmingą tiesioginį, ilgalaikį ir nuolatinį poveikį naudingųjų išteklių telkiniams.</p>	-
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Tais atvejais, kada dėl kitų trasos padėčių lemiančių aspektų vis tik planuojamas naudingųjų iškasenų telkinio kirtimas, prieš tiesiant geležinkelio liniją naudingųjų iškasenų telkinys nustatyta tvarka turi būti išeksplatuotas.</p>	-

5. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (dirvožemis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Didelė tikimybė, kad dalis dirvožemio bus suspausta statybinės technikos, krovinių transporto priemonių, užteršta statybinėmis medžiagomis ar šiukšlėmis;</p> <p>Ekspluatuojant nesandarius statybos mechanizmus bei transporto priemones, išsiliejus statybinėms medžiagoms, naftos produktams, galima dirvožemio tarša. Minėti veiksniai turėtų ilgalaikį neigiamą poveikį dirvožemiui bei dirvožemio mikroflorai;</p>	<p>Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu galimas ilgalaikis bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis dirvožemiui dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios dirvožemio taršos;</p>
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Visas dirvožemis statybos teritorijoje prieš pradedant statybos darbus turi būti nuimamas ir sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų kaupuose, apsaugant nuo užteršimo bei lietaus ir paviršinių vandenų išplovimo;</p>	<p>Siekiant išvengti dirvožemio taršos dėl avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;</p>

6. Kraštovaizdis



Planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvos patenka į:

- Lietuvos vidurio žemumą;
- Nevėžio žemumą;
- Mūšos – Nemunėlio žemuma;
- Žiemgalos žemuma.

Planuojant geležinkelio liniją atsižvelgta į:

- Fiziomorfotopus;
- Biomorfotopus;
- Technomorfotopus;
- Videomorfotopus;
- Geochemines toposistemas.

6. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kraštovaizdis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Dėl statybinių įrenginių (kranų, pastolių, kt.) naudojimo, taip pat žemės reljefo keitimo darbų, dirvožemio kaupų įrengimo planuojamas trumpalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui, kuris bus pašalintas statybos laikotarpio pabaigoje.</p> <p>Įrengiant geležinkelio linijos pylimus, sankasas, tiltus ir viadukus, geležinkelio stotis, triukšmo mažinimo sienutes, pertvarkant automobilių kelius, bus keičiamas vietovių kraštovaizdis. Dėl minėtų veiksnių numatomas ilgalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui.</p>	Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu neigiamas poveikis kraštovaizdžiui planuojamas dėl geležinkelio riedmenų eismo.
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą bei parenkant geležinkelio tiltų, triukšmo sienučių, kt. statinių konstrukcijas ir spalvas, turi būti atsižvelgiama į vietovei būdingą kraštovaizdį. Atitinkamai taikomi geležinkelio linijos apželdinimo sprendiniai.</p>	Želdinių įrengimas ir priežiūra.

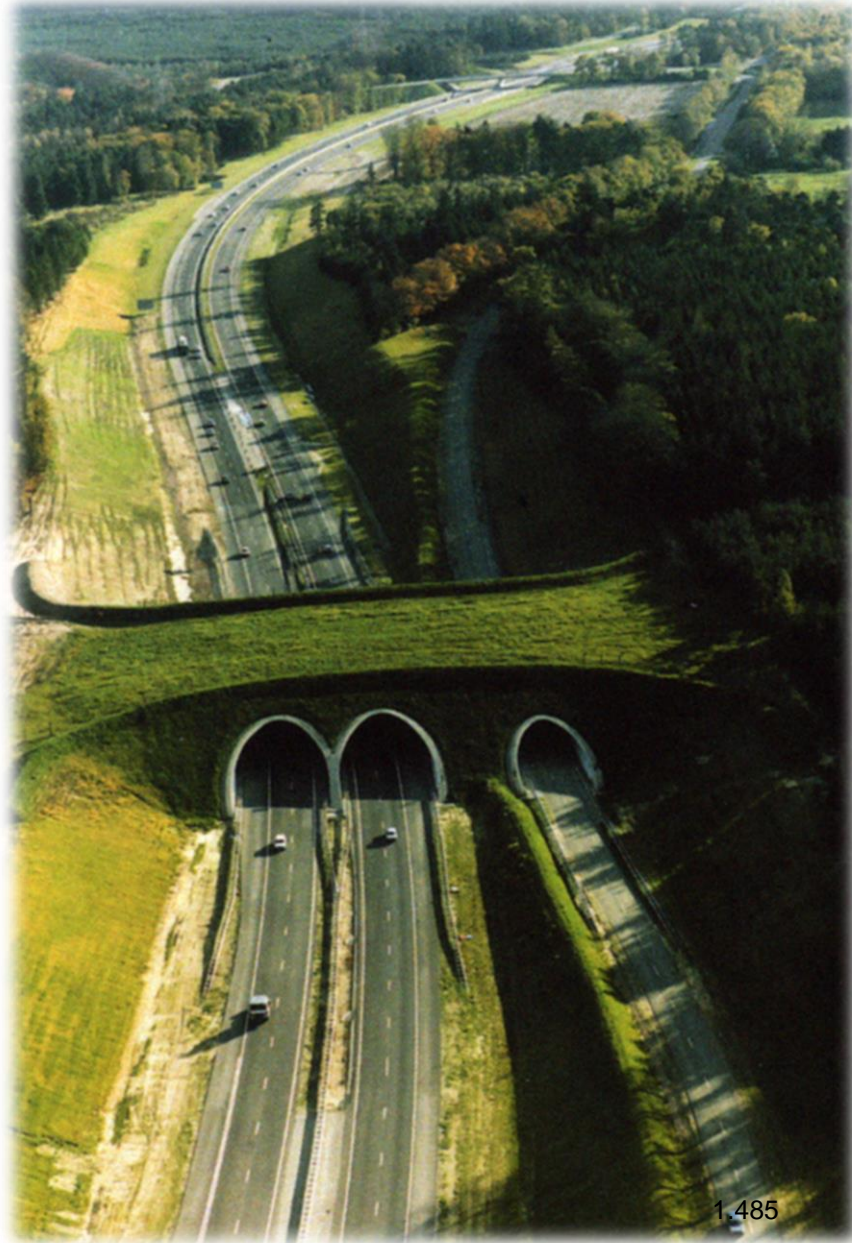
7. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (augalija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas miškų kirtimas; Geležinkelio linijai kertant miško teritoriją bus pašalinama apie 50 m pločio geležinkelio juostoje esantys miškai;	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Naujų želdinių įrengimas, geležinkelio linijos apželdinimas;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksmų vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

8. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksplotacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Žuvų lokalių buveinių pasikeitimas;</p> <p>Roplių, vėžiagyvių ir varliagyvių buveinių pasikeitimas;</p> <p>Žinduolių lokalių buveinių pasikeitimas;</p> <p>Tarša;</p>	<p>Žinduolių buveinių pasikeitimas. Dėl galimo triukšmo, vibracijos žinduoliai gali palikti esamas buveines;</p> <p>Įrengus geležinkelio liniją bus sukurtas barjeras žinduolių, roplių, varliagyvių, vėžiagyvių migracijai, buveinių fragmentacijai bei gamtinio karkaso fragmentacijai;</p> <p>Neigiamos poveikis dėl žinduolių, roplių, varliagyvių, vėžiagyvių žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu;</p>
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Būtina nepažeisti hidrologinio režimo;</p> <p>Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus;</p> <p>Turi būti eksploatuojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;</p> <p>Vykdant statybos darbus šalia gyvūnijai svarbių saugomų teritorijų gali būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;</p>	<p>Siekiant išvengti traukinių avarių, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;</p> <p>Turi būti įrengiamos žinduolių, roplių, varliagyvių, vėžiagyvių pruginos – žalieji tiltai;</p> <p>Siekiant išvengti žinduolių, roplių, varliagyvių, žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu, visa geležinkelio linija aptveriamą tvora;</p>

8. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija) (1)



- Žalieji tiltai
- Praginos
- Aptvėrimas tvora
- Pralaidos varliagyviams

9. Kultūros paveldo vertybēs



9. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kultūros paveldo vertybės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Vertybių sunaikinimas;</p> <p>Vertybių pritaikomumo ir pasiekiamumo apribojimas;</p>	<p>Geležinkelio keliamas triukšmas gali turėti neigiamą poveikį kultūros paveldo vertybės lankomumui;</p>
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Numatoma pertvarkyti kelius prie kultūros paveldo vertybių;</p>	<p>Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas;</p>

10. Saugomos teritorijos



Saugomų teritorijų Kauno r. sav. teritorijoje, 2 km atstumu nuo planuojamos geležinkelio linijos trastos alternatyvų, neidentifikuota



10. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (saugomos teritorijos)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Hidrologinio režimo pakeitimas;</p> <p>Avaringų situacijų (vandens užteršimo), upės šlaitų ir krantų pažeidimas (galima erozija ateityje), upės vagos pakeitimas;</p> <p>Saugomų teritorijų naikinimas ar užteršimas statybinėmis medžiagomis statybos laikotarpiu;</p>	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Būtina nepažeisti saugomų teritorijų hidrologinio režimo;</p> <p>Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus;</p> <p>Būtina nepažeisti upės vagos;</p> <p>Siekiant išvengti taršos turi būti naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;</p> <p>Vykdam statybos darbus turėtų būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;</p>	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksmų vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

11. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (visuomenės sveikata)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	<p>Triukšmo lygio padidėjimas;</p> <p>Vibracijos padidėjimas geležinkelio linijos statybos teritorijoje, naudojant statybinius įrenginius bei krovines transporto priemones;</p>	Triukšmas dėl geležinkelio transporto priemonių eismo;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	<p>Siekiant sumažinti triukšmo lygį turi būti ribojami statybos darbai poilsio ir švenčių laikotarpiu;</p> <p>Vykdam statybos darbus turi būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;</p> <p>Naudojamos bei diegiamos vibracijos mažinimo priemonės ir technologijos</p>	Triukšmą slopinančių sienelių, pylimų, vibracijos mažinimo priemonių įrengimas ties gyvenamosiomis teritorijomis;

11. Triukšmas ir vibracija

Automobilių kelių ir geležinkelių triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas naudojant Lietuvos sąlygoms pritaikytą:

- ✓ Triukšmo sklaidos modeliavimo programinę įrangą „SoundPLAN 7.3;
- ✓ Šiaurės šalių kelių transporto sąlygojamo triukšmo prognozavimo metodą (Nordic Prediction Model for Road Traffic Noise, NPM);
- ✓ Geležinkelių triukšmo vertinimo metodą RMR 2002 (EU (RMR 2002)

Naudojant šiuos metodus šaltinių skleidžiamas garsas ir garso sklidimas priėmėjo link aprašomas 1/1 oktavos bangomis 63-8000 Hz diapazone.

Triukšmą mažinanti priemonė	Priemonės efektyvumas
Triukšmą absorbuojanti sienelė	Nuo 8 db(A) iki 15 dB (A)
Triukšmą absorbuojantis pylimai	Nuo 8 db(A) iki 15 dB (A)
Triukšmo-vibracijos absorberiai	Iki 5 dB(A)
Triukšmo-vibracijos absorberiai	Iki 5 dB(A)

11. Triukšmo ribiniai dydžiai

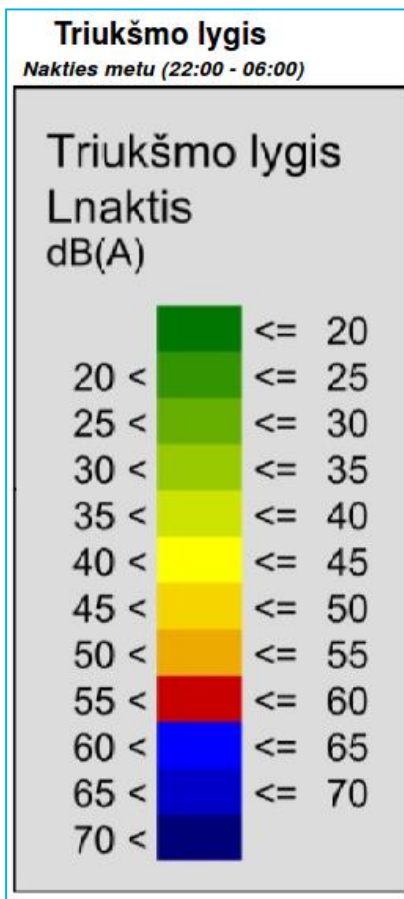
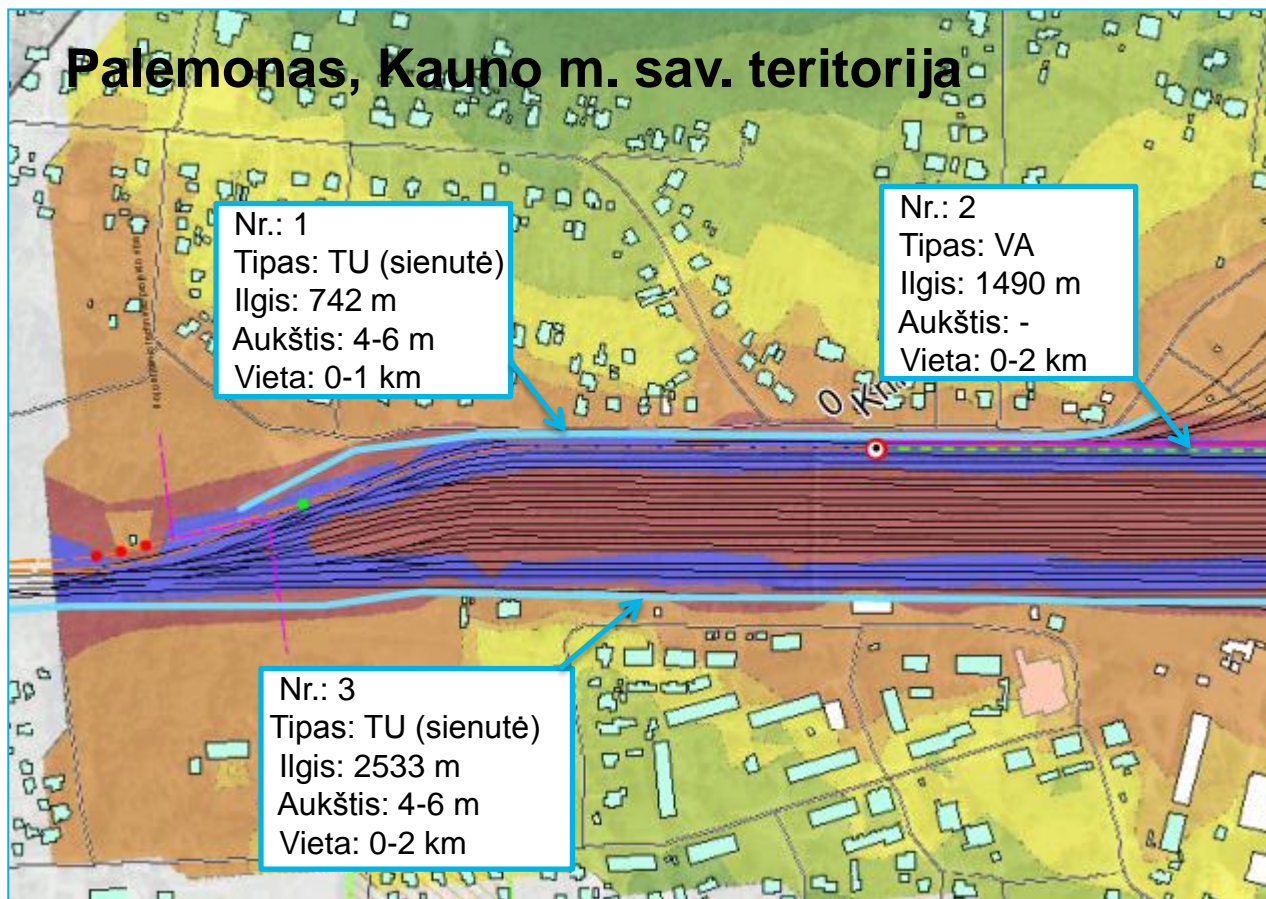
Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienos} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (1)

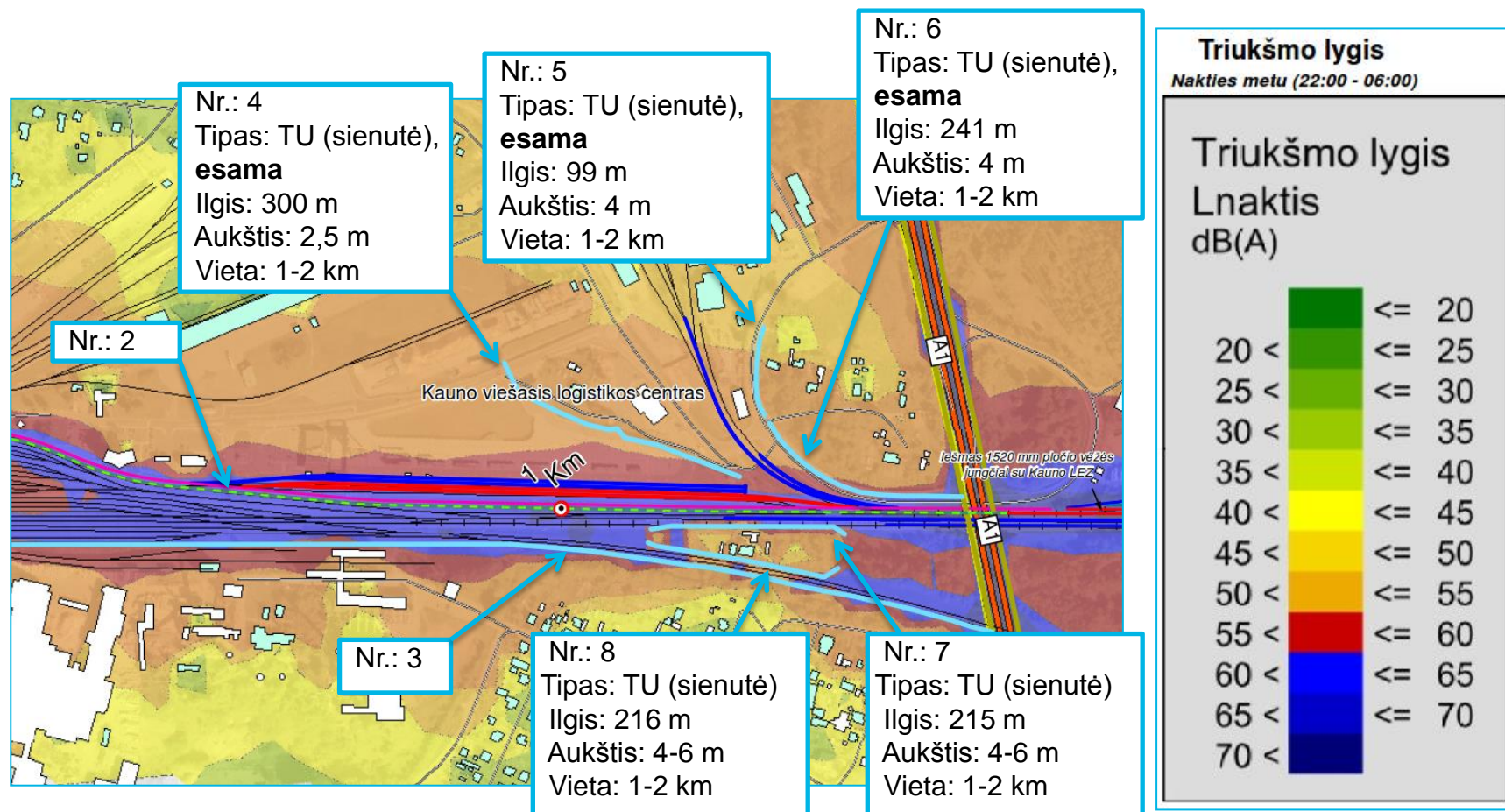


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (2)

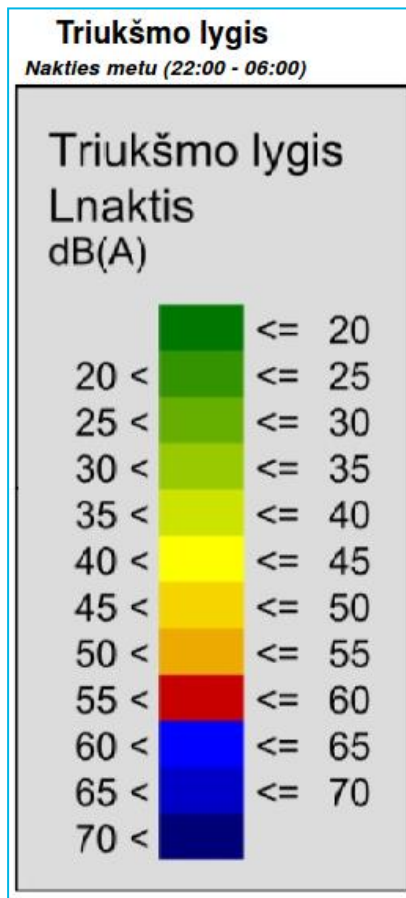
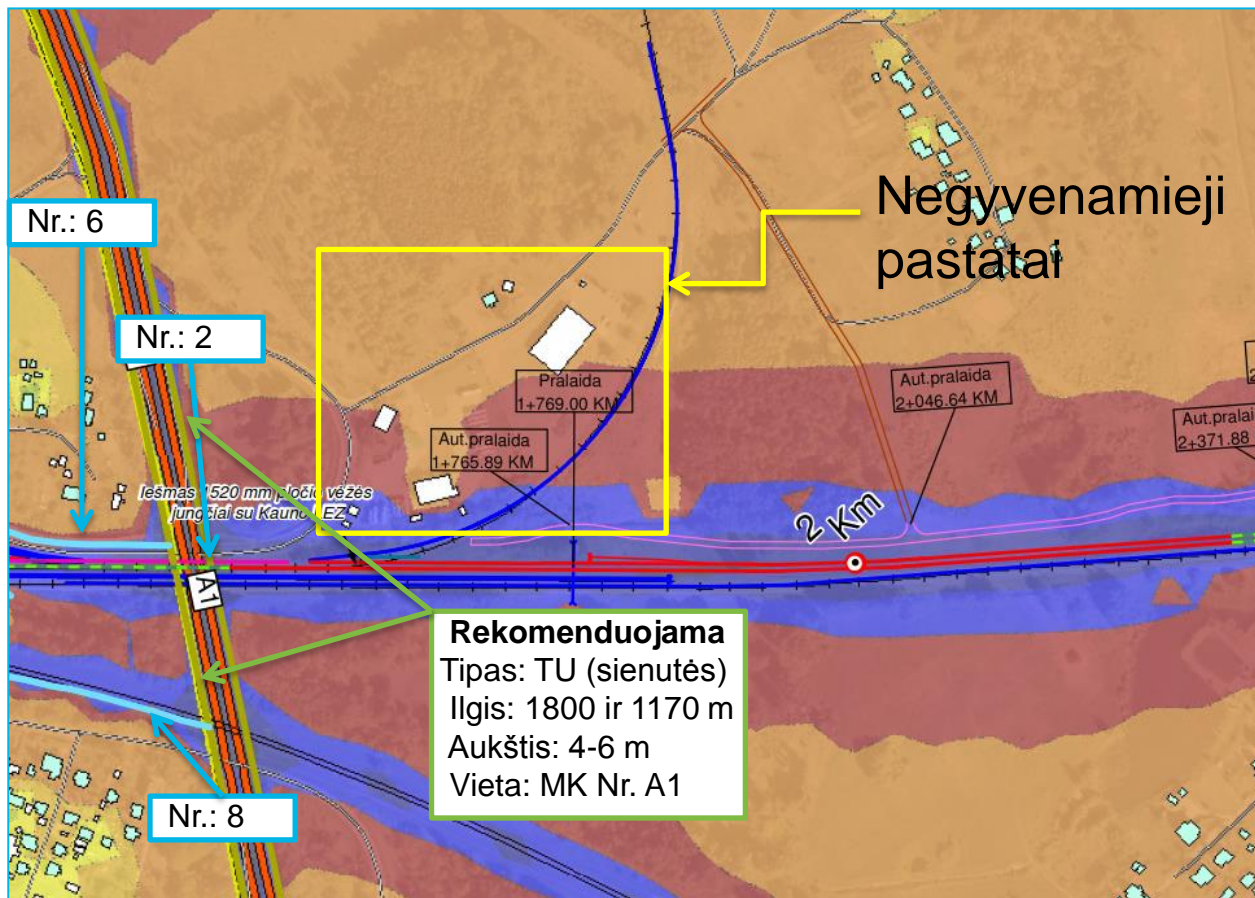


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltam triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (3)

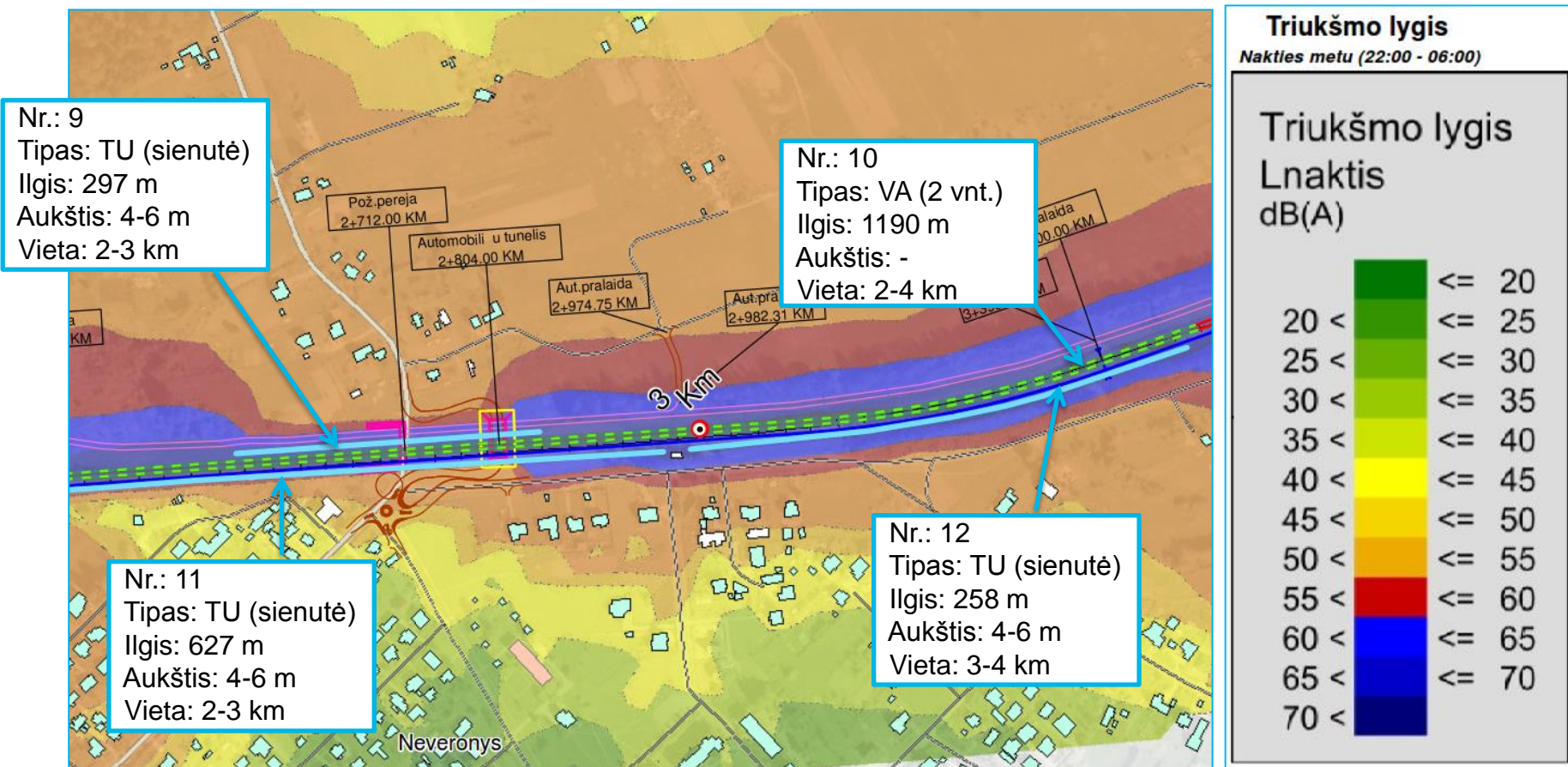


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (4)

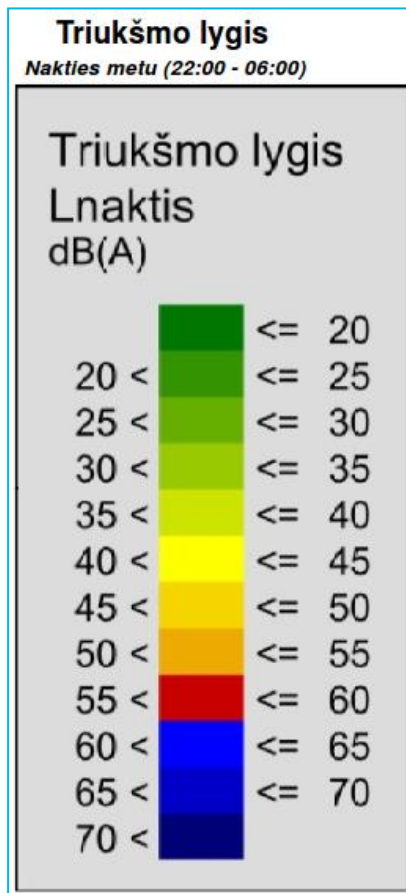
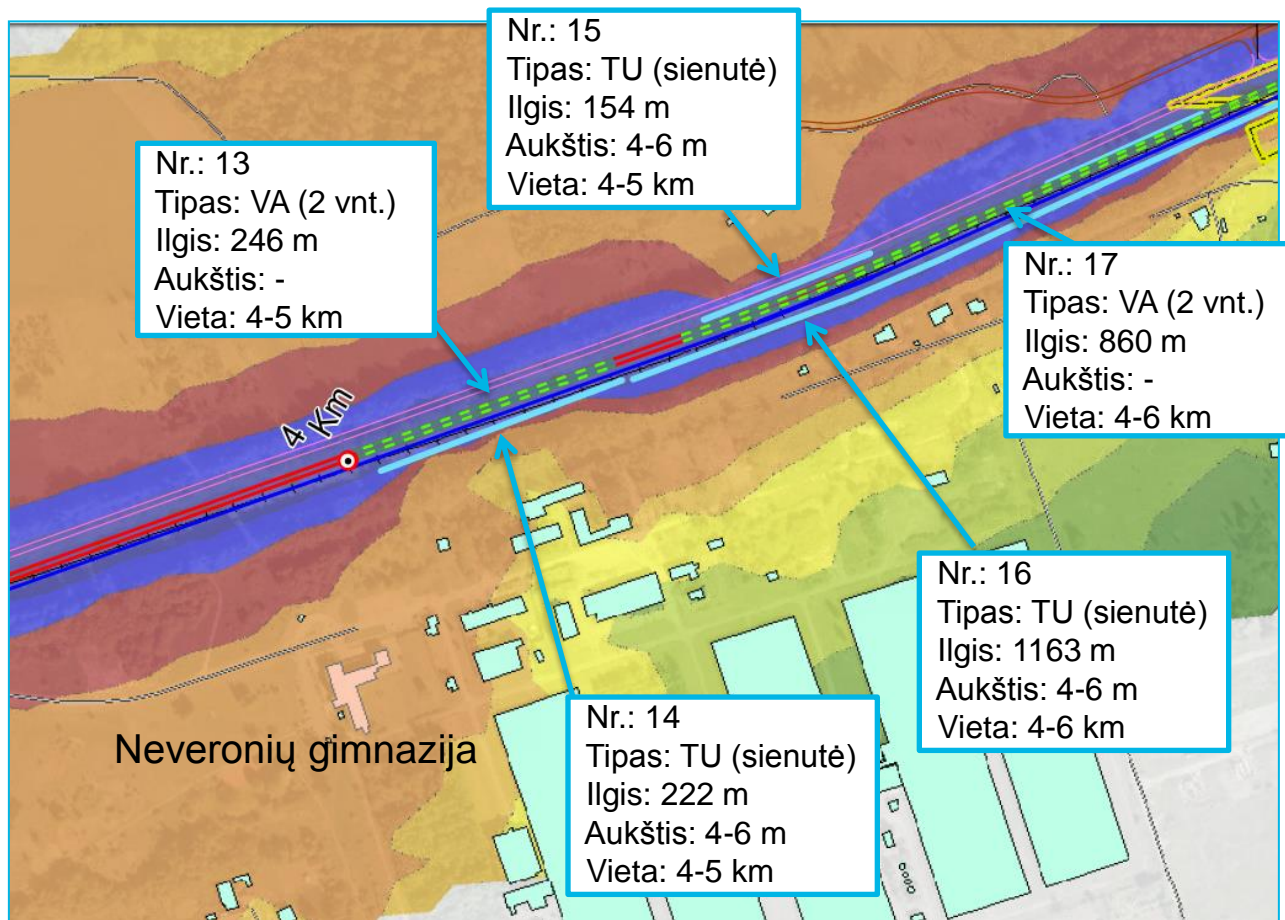


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltam triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (5)

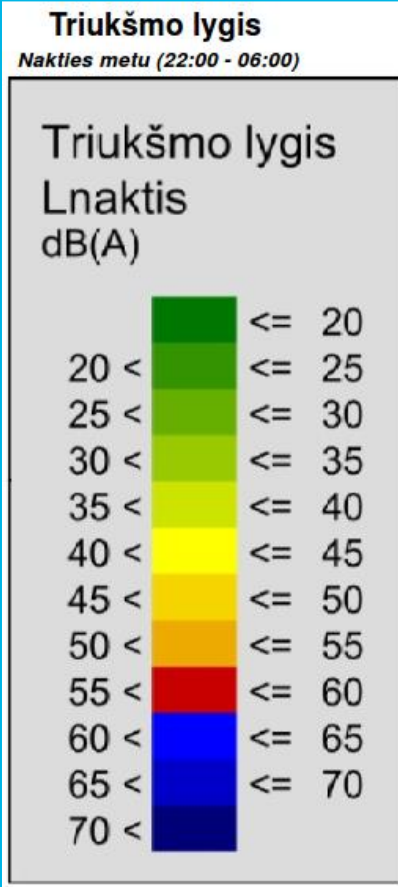
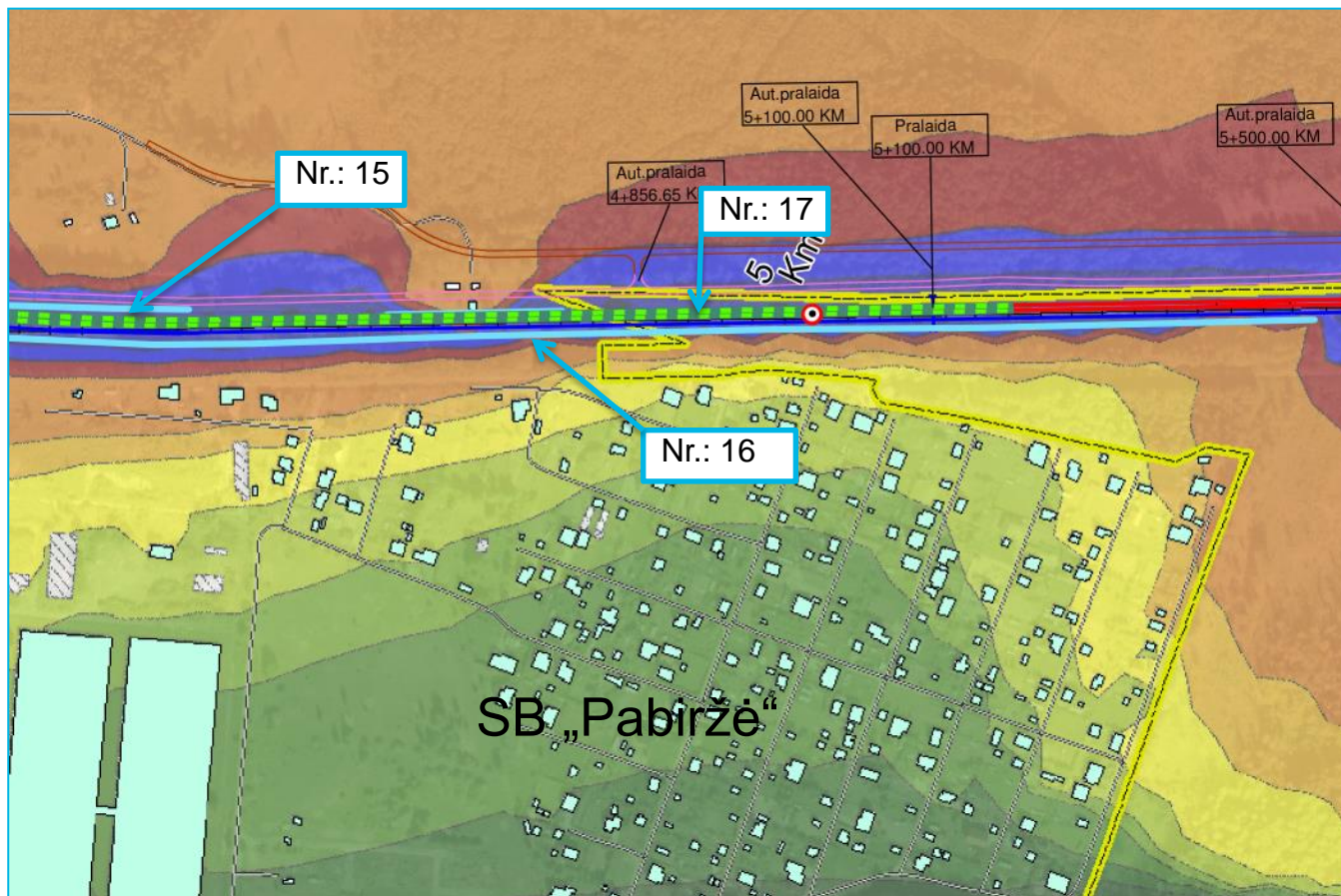


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

Triukšmo sklaida Kauno m. ir Kauno r. sav. teritorijoje (6)

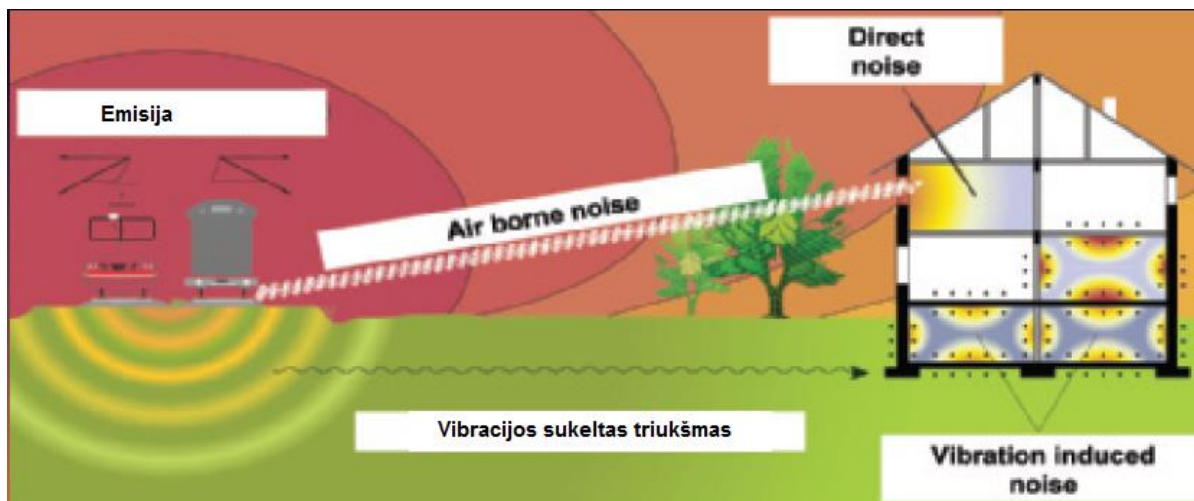


**HN 33:2011 didžiausi
leidžiami triukšmo
ribiniai dydžiai
neviršijami**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

TU – triukšmo užtvara (triukšmo slopinimo sienutė, pylimas);
VA – vibracijos absorberis (sugertuvas).

11. Vibracija



Vibracija įvertinta vadovaujantis:

- ✓ Lietuvos higienos norma HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“;
- ✓ Projekto RIVAS informacija ir duomenimis.

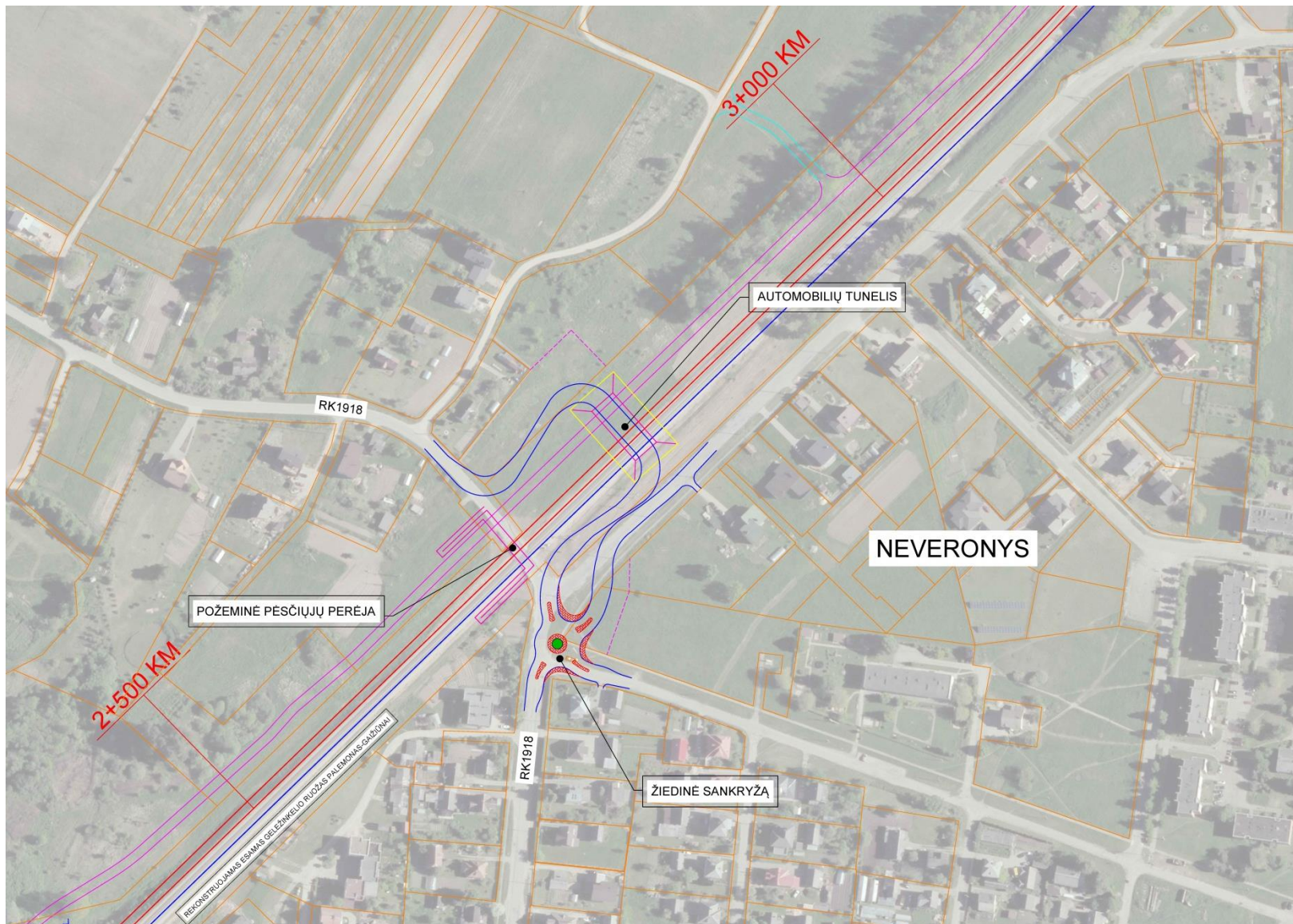
12. Socialinė ir ekonominė aplinka

- **Socialiniai ekonominiai veiksniai** (žemėvaldos keitimas, laikinų ir nuolatinių darbo vietų kūrimas, prekybos ir gamybos augimas, transporto paslaugų apimčių didėjimas);
- **Fizinės aplinkos veiksniai** (susisiekimas, gyventojų judumas – teigiamos ir neigiamos pasekmės), eismo saugumas, ekstremalios situacijos, avarijų tikimybė);
- **Psichologiniai veiksniai** (konfliktinės situacijos, nepasitenkinimas dėl žemėvaldos, poveikio aplinkai ir sveikatai, ekstremalių situacijų ir kt.);

Automobilių kelių pertvarkymas

- Vadovaujantis **Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 29 punktu** neleidžiama įrengti naujų **pervažų**, kai pervažų ir perėjų **geležinkelio keliuose**, kuriuose esamas arba numatomas **traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h**
- **Visuose planuojamos geležinkelio linijos susikirtimuose su automobilių keliais numatomos dviejų lygių sankirtos**, įrengiant **viadukus**;
- Valstybinės reikšmės magistraliniai, krašto, rajoniniai keliai nepertvarkomi. Susikirtimuose su planuojama geležinkelio linija viadukams įrengti suformuojami žemės sklypai;
- Planuojamos geležinkelio linijos kertamus **vietinės reikšmės** kelius numatoma pertvarkyti, juos apjungiant tarpusavyje, prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo arba įrengiant dviejų lygių susikirtimus – geležinkelio viadukus.
- Planuojant automobilių kelių pertvarkymą yra siekiama užtikrinti visų abipus geležinkelio linijos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.
- Vietinės reikšmės kelius prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo atsižvelgta į atstumų tarp valstybinės reikšmės kelių sankryžų reikalavimus:
 - Magistraliniai (kas 1000-5000 m);
 - Krašto (kas 500 m);
 - Rajoniniai (kas 100 m);
- Planuojant geležinkelio linijos alternatyvų išilginius profilius ir numatomų viadukų parametrus buvo atsižvelgta į specialiojo plano „**Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių gabenimo maršrutas Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – Visagino atominė elektrinė**“ sprendinius.

Rajoninio kelio Nr. 1918 ir geležinkelio linijos Palemonas–Gaižiūnai sankirtos pertvarkymas į skirtingų lygių



Ačiū už dėmesį!

Lithuania@aecom.com

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo
planuojamos ūkinės veiklos poveikio
aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo
3 priedas

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statybos ir
eksploatacijos poveikio aplinkai vertinimo registracija

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2	3	4	5
1.	2016-08-09	2016-08-09	Tomas Kumža, el. p. tomas.kumza@gmail.com	2016-08-09 gautas el. laiškas: Matau atnaujinote informaciją puslapyje http://www.publicity.lt . Kadangi gyvenu Neveronyse prašau pateikite programos SoundPLAN darbinis failus, kuriais remiantis buvo sudaryti triukšmo sklaidos žemelapiai ties Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėmis.
2.	2016-08-22	2016-08-22	Renata Vilčiauskienė, Čerpių g. 5 A, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 670 71010, el. p. renatavilc@yahoo.com	2016-08-22 el. paštu gautas pasiūlymas: Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu. Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius- Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas- Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2	3	4	5
				<p>nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o išties, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>
3.	2016-08-22	2016-08-22	Tomas Galaunė, Kristina Galaunienė, Čerpių g. 5, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 698 53565, +370 673 16072, el. p. t.galaune@gmail.com	<p>2016-08-22 viešo susirinkimo metu ir el. paštu gautas pasiūlymas: Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistralę Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio liniją Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstusus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2	3	4	5
				<p>linijos dalis ties 2-uju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užteršumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietė ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o išties, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>
4.	2016-08-22	2016-08-22	Liongina Pocienė, Čerpių g. 6, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 659 34109, el. p. lionginap@gmail.com	<p>2016-08-22 el. paštu gautas pasiūlymas:</p> <p>Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistralę Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio liniją Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2	3	4	5
				<p>sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietė ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>
5.	2016-08-22	2016-08-22	Audronė Virbickienė, Čerpių g. 7, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 676 17772, el. p. sodoroze@delfi.lt	<p>2016-08-22 el. paštu gautas pasiūlymas:</p> <p>Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistralę Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2	3	4	5
				1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietė ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištiesai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.
6.	2016-08-22	2016-08-22	Kauno r. sav. administracijos Neveronių seniūnija, el. p. seniunija@neveronys.krs.lt; Renata Vilčiauskienė, Čerpių g. 5 A, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 670 71010, el. p. renatavilc@yahoo.com	2016-08-22 viešo susirinkimo metu žodžiu gautas pasiūlymas (AECOM 2016-08-22 viešo susirinkimo (supažindinimo) dėl patikslintos Kauno r. sav. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolas): Pakartotinai įvertinti triukšmo mažinimo priemonių įrengimo galimybes ties Neveronių gimnazija ir planuojamomis gyvenamosiomis teritorijomis Neveronių k. teritorijoje.

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo 4 priedas

Suinteresuotos visuomenės pasiūlyimų dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statybos ir eksploatacijos poveikio aplinkai vertinimo įvertinimas

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
1.	Tomas Kumža, el. p. tomas.kumza@gmail.com	Matau atnaujinate informaciją puslapyje http://www.publicity.lt . Kadangi gyvenu Neveronyse prašau pateikite programos SoundPLAN darbinį failus, kuriais remiantis buvo sudaryti triukšmo sklaidos žemėlapiai ties Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėmis.	Siunčiame SoundPLAN ties Neveronimis skaičiavimo failus (prisegti). Informuojame, kad kiti failai kaip paviršius, pastatai, keliai, kt. yra bendri visai arba konkrečiai trasai ir yra labai didelės talpos. Jei įvardintumėte būtent, kurių reikia, atsiųstume per aecom.wetranfer.com .
2.	Renata Vilčiauskienė, Čerpių g. 5 A, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 670 71010, el. p. renatavilc@yahoo.com	Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7, 9, 11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu. Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo	Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui: 1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		<p>zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t. y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>	<p>Kaunas-Kybartai;</p> <p>2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai;</p> <p>3. Kauno viešasis logistikos centras;</p> <p>4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas;</p> <p>5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda;</p> <p>6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai.</p> <p>Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.</p> <p>PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.</p> <p>Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			<p>higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.</p>
3.	<p>Tomas Galaunė, Kristina Galaunienė, Čerpių g. 5, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 698 53565, +370 673 16072, el. p. t.galaune@gmail.com</p>	<p>Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7, 9, 11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylančių triukšmą formuojant ir išformuojant sąstātus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p>	<p>Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai; 2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai; 3. Kauno viešasis logistikos centras; 4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas; 5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		<p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>	<p>– Kaunas – Klaipėda;</p> <p>6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai.</p> <p>Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.</p> <p>PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.</p> <p>Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
4.	Liongina Pocienė, Čerpių g. 6, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 659 34109, el. p. lionginap@gmail.com	<p>Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 6, 7, 9, 11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylančią triukšmą formuojant ir išformuojant sąstusus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p>	<p>Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai; 2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai; 3. Kauno viešasis logistikos centras; 4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas; 5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda; 6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai. <p>Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus. PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		<p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.</p>	<p>įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.</p> <p>Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, Čerpių g. 5, 5A, 6, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.</p>
5.	<p>Audronė Virbickienė, Čerpių g. 7, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 676 17772, el. p. sodoroze@delfi.lt</p>	<p>Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo</p>	<p>Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		<p>kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7, 9, 11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.</p> <p>Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylančią triukšmą formuojant ir išformuojant sąstusus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.</p> <p>Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriamą sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.</p> <p>Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:</p> <p>1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės</p>	<p>pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai; 2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai; 3. Kauno viešasis logistikos centras; 4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas; 5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda; 6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai. <p>Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.</p> <p>PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo</p>

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		nėra suprojektuotos.	<p>priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatoma, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.</p> <p>Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.</p>
6.	<p>Kauno r. sav. administracijos Neveronių seniūnija, el. p. seniunija@neveronys.krs.lt;</p> <p>Renata Vilčiauskienė, Čerpių g. 5 A, Neveronys, Kauno r., Tel. +370 670 71010, el. p. renatavilc@yahoo.com</p>	<p>Pakartotinai įvertinti triukšmo mažinimo priemonių įrengimo galimybes ties Neveronių gimnazija ir planuojamomis gyvenamosiomis teritorijomis Neveronių k. teritorijoje (AECOM 2016-08-22 viešo susirinkimo (supažindinimo) dėl patikslintos Kauno r. sav. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos protokolas).</p>	<p>Papildomai įvertinę planuojamą urbanizuotų teritorijų plėtrą Neveronių k. gyvenvietės teritorijoje ties Keramikų g., numatėme naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 3,5–4,0 km ruožą iš Neveronių k. pusės.</p> <p>Atsižvelgiant į išdėstytą, pažymime, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, planuojamos urbanizuoti teritorijos aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.</p>

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimą parengė Mantas Kaušylas, AECOM Infrastructure & Environment UK filialo plėtros vadovas, tel. +370 5 260 88 95, faksas +370 5 233 15 74, 2016-09-20.



From: Tomas Kumza [<mailto:tomas.kumza@gmail.com>]

Sent: Tuesday, August 09, 2016 5:30 PM

To: Kausylas, Mantas

Subject: dėl triukšmo sklaidos žemelapių

Laba diena,

Matau atnaujinote informaciją puslapyje <http://www.publicity.lt>. Kadangi gyvenu Neveronyse prašau pateikite programos SoundPLAN darbinius failus kuriais remiantis buvo sudaryti triukšmo sklaidos žemelapiai ties Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėmis.

--

Pagarbiai,

Tomas Kumža

Rackauskaite, Kristina

Attachments:

RROA7786.abs; RRAD7786.abs; RRAI7786.abs; RRLK7786.GM; RRLK7786.log

From: Kausylas, Mantas

Sent: Wednesday, August 10, 2016 8:20 AM

To: 'Tomas Kumza'

Subject: RE: dėl triukšmo sklaidos žemėlapių

Labas rytas,

Siunčiame SoundPLAN ties Neveronimis skaičiavimo failus (prisegti). Informuojame, kad kiti failai kaip paviršius, pastatai, keliai, kt. yra bendri visai arba konkrečiai trasai ir yra labai didelės talpos. Jei įvardintumėte būtent, kurių reikia, atsiųstume per acem.wetranfer.com.

Taip pat jei turite klausimų drąsiai skambinkite man šiandien į mobilių (būsiu iki pietų išvykęs) arba galite atvykti pas mus į ofisą.

Pagarbiai, / Regards, / Pozdrowienia, / С уважением, / Mit freundlichen Grüßen

Mantas Kaušylas

Plėtros vadovas

Development Manager

D +370 5 260 88 95 ext. 113

M +370 645 984 66

mantas.kausylas@acem.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch

Vytienio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania

T +370 5 260 88 95

F +370 5 233 15 74

www.aecom.com

Built to deliver a better world

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#)

From: Tomas Kumza [<mailto:tomas.kumza@gmail.com>]

Sent: Tuesday, August 09, 2016 5:30 PM

To: Kausylas, Mantas

Subject: dėl triukšmo sklaidos žemėlapių

Laba diena,

Matau atnaujinote informaciją puslapyje <http://www.publicity.lt>. Kadangi gyvenu Neveronyse prašau pateikite programos SoundPLAN darbinius failus kuriais remiantis buvo sudaryti triukšmo sklaidos žemėlapiai ties Neveronių ir Pabiržės gyvenvietėmis.

--

Pagarbiai,

Tomas Kumža

RENATA VILČIAUSKIENĖ
ČERPIŲ G.5A, NEVERONYS, KAUNO RAJONAS
TEL. +37 670 71010

Mantas Kaušylas
Plėtros vadovas
Development Manager
D +370 5 260 88 95 ext. 113
M +370 645 984 66
mantas.kausylas@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch
Vytenio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania
T +370 5 260 88 95
F +370 5 233 15 74
Home – AECOM

PASIŪLYMAS

Dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos

2016-08-22

Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.

Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.

Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriama sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.

Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:

1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištiesai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.

Pagarbiai

Renata Vilčiauskienė

p. Renatai Vilčiauskienei

2016-09-20 Nr. VLN-LG-RB-16SP209
| 2016-08-22 gautą pasiūlymą

kopija

AB „Lietuvos geležinkeliai“
„Rail Baltica“ projekto direkcija

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PARENGTOS PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS

Informuojame, kad išnagrinėjome Jūsų 2016-08-22 e. paštu teiktą pasiūlymą dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos (toliau – PAV ataskaitos).

Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:

1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai;
2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai;
3. Kauno viešasis logistikos centras;
4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas;
5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda;
6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai.

Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.

PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.

Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemonės, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

PRIDEDAME:

- 1) Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 2) Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);

- 3) Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 4) Triukšmo sklaidos schema DVN (dienos, vakaro, nakties) metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai).

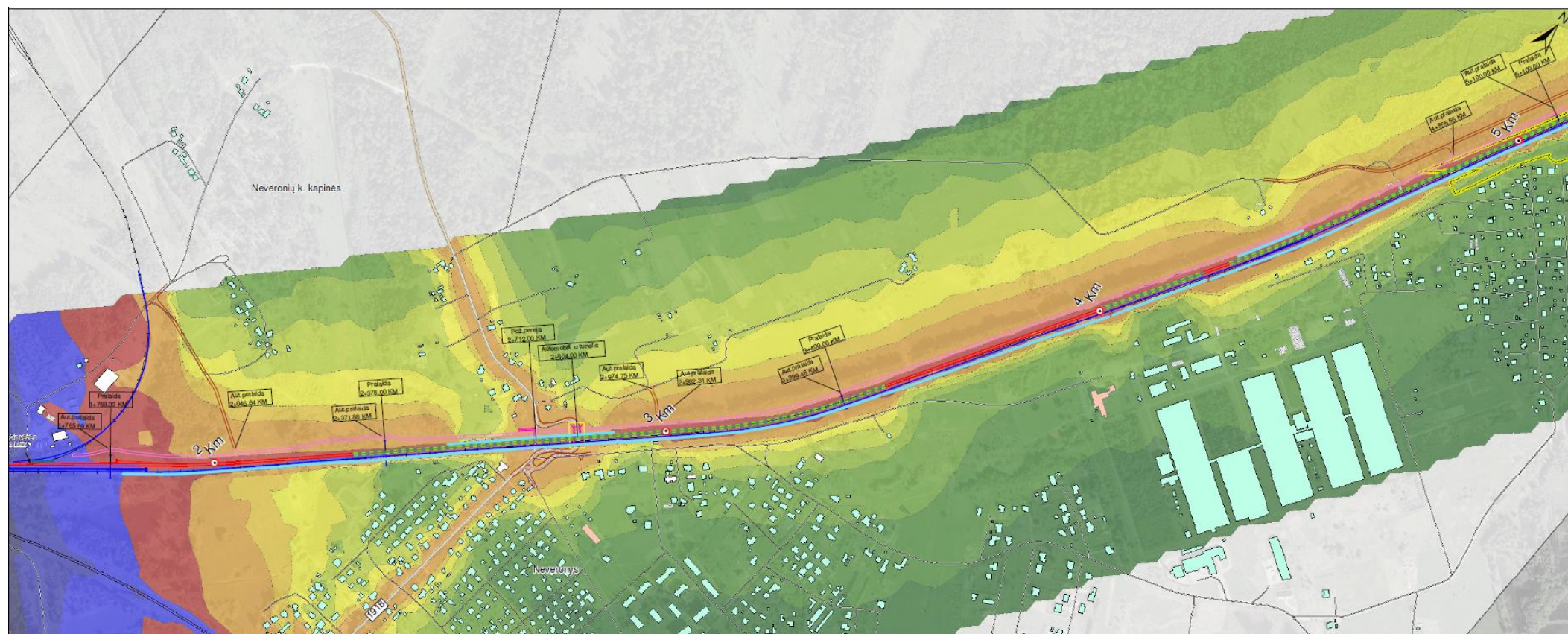
Plėtros vadovas



Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

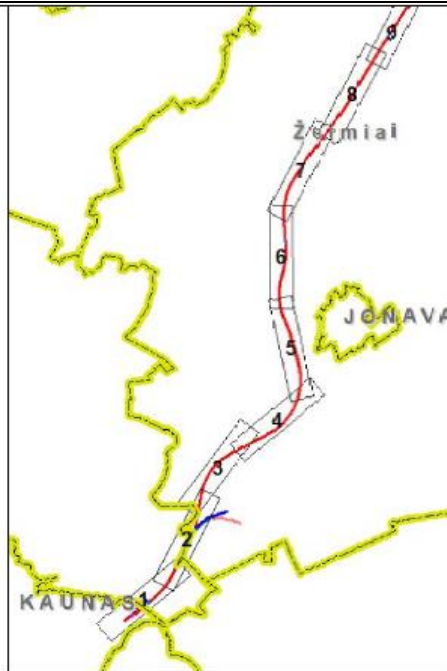
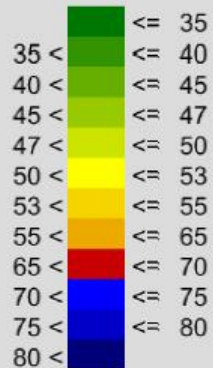
Priedas Nr. 1. Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Dienos metu (06:00 - 18:00)

Triukšmo lygis
Ldiena
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Vilnių)
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gabžionai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbančiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

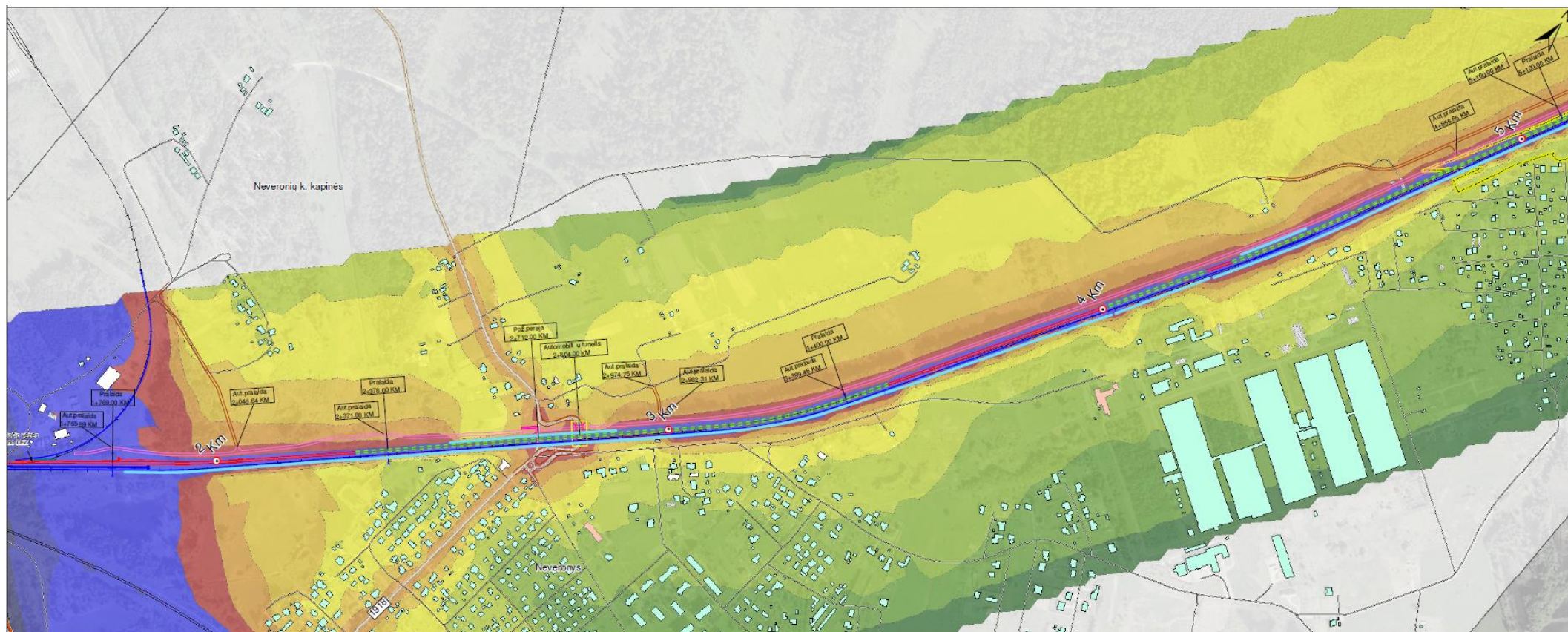
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
dienos metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 2. Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis

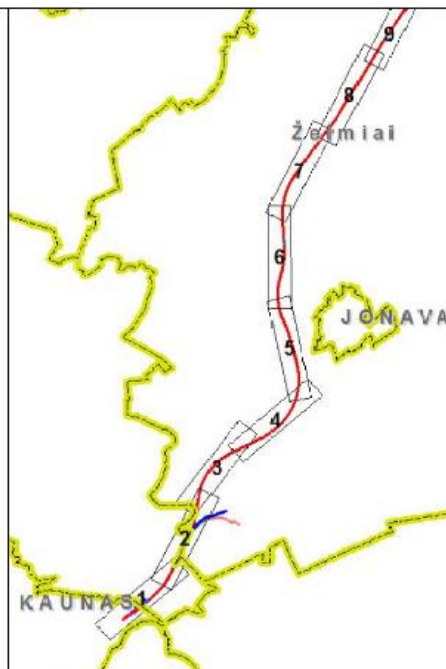
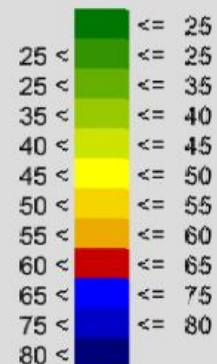


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Vakaro metu (18:00 - 22:00)

Triukšmo lygis Lvakaras dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija [Vilnių]
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaiždūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo stauzė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo stauzė
- Vibracijos absorberiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida
- Planuojama požeminė perėja
- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina
- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

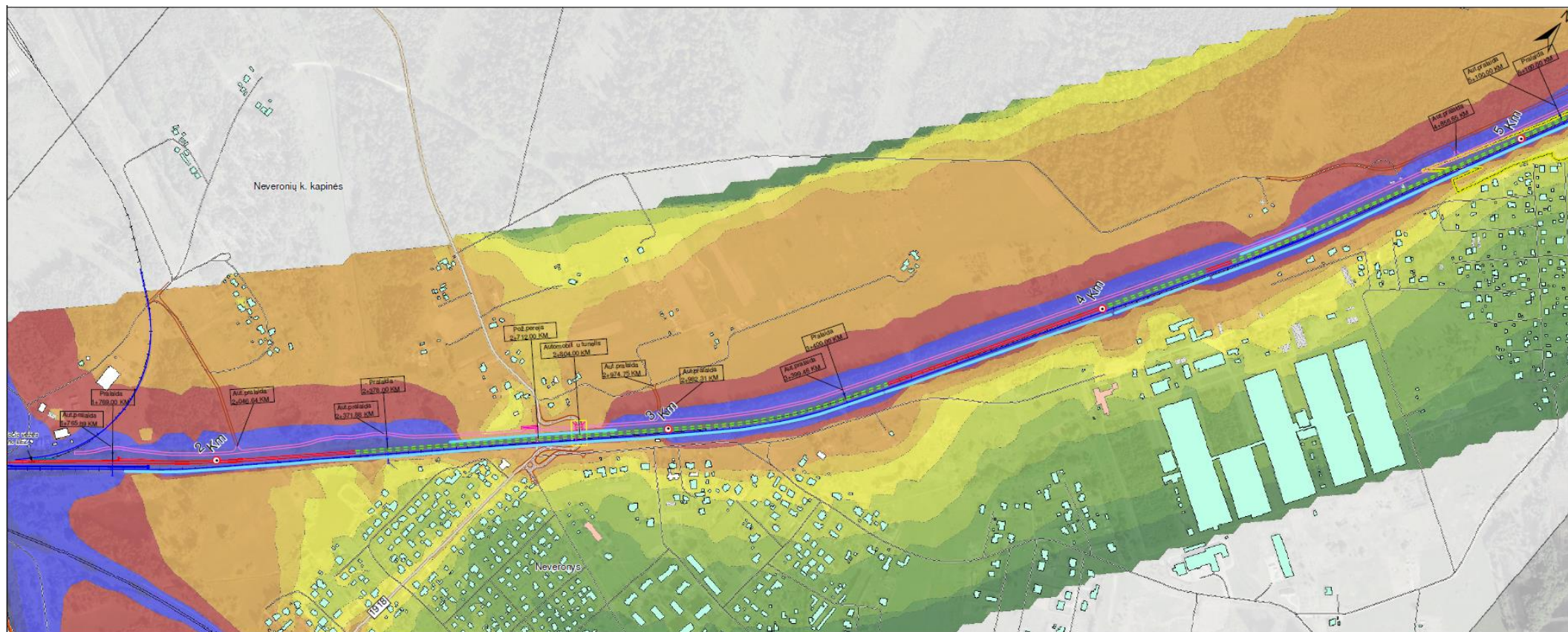
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
vakaro metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 3. Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Nakties metu (22:00 - 06:00)

Triukšmo lygis Lnaktis dB(A)

		<= 20
20 <		<= 25
25 <		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo stopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo stopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
nakties metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
DVN metu (00:00 - 24:00)

Triukšmo lygis

Ldvn
dB(A)

		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	47
47 <		<=	50
50 <		<=	53
53 <		<=	55
55 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <			

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryžtis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sianutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sianutė
- Vibracijos absorberiai



Statiniai

Planuojama pralaida

Planuojama požeminė perėja

Planuojamas viadukas

Planuojamas tiltas arba tunelis

Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botuliniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
DVN metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

TOMAS GALAUNĖ
ČERPIŲ G.5, NEVERONYS, KAUNO RAJONAS
TEL. +370 698 53565

Mantas Kaušylas
Plėtros vadovas
Development Manager
D +370 5 260 88 95 ext. 113
M +370 645 984 66
mantas.kausylas@accom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch
Vytenio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania
T +370 5 260 88 95
F +370 5 233 15 74
Home – AECOM

PASIŪLYMAS

**Dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto
geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo
ataskaitos**

2016-08-22

Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.

Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.

Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitverčiama sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.

Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:

1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištiesai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.

Pagarbiai

Tomas Galaunė



**KRISTINA GALAUNIENĖ
ČERPIŲ G.5, NEVERONYS, KAUNO RAJONAS
TEL. +370 673 16072**

Mantas Kaušylas
Plėtos vadovas
Development Manager
D +370 5 260 88 95 ext. 113
M +370 645 984 66
mantas.kausylas@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch
Vytenio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania
T +370 5 260 88 95
F +370 5 233 15 74
Home – AECOM

PASIŪLYMAS

Dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos

2016-08-22

Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.

Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstusus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.

Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitverčiama sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.

Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:

1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištisai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.

Pagarbiai

Kristina Galaunienė

Pagėdaujam ataskaitą gauti tik el. paštu.

p. Tomas Galaunė,
p. Kristina Galaunienė

2016-09-20 Nr. VLN-LG-RB-16SP212
| 2016-08-22 gautą pasiūlymą

kopija

AB „Lietuvos geležinkeliai“
„Rail Baltica“ projekto direkcija

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PARENGTOS PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS

Informuojame, kad išnagrinėjome Jūsų 2016-08-22 e. paštu teiktą pasiūlymą dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos (toliau – PAV ataskaitos).

Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:

1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai;
2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai;
3. Kauno viešasis logistikos centras;
4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas;
5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda;
6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai.

Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.

PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikino bei papildė, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.

Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

PRIDEDAME:

- 1) Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 2) Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);

- 3) Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 4) Triukšmo sklaidos schema DVN (dienos, vakaro, nakties) metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai).

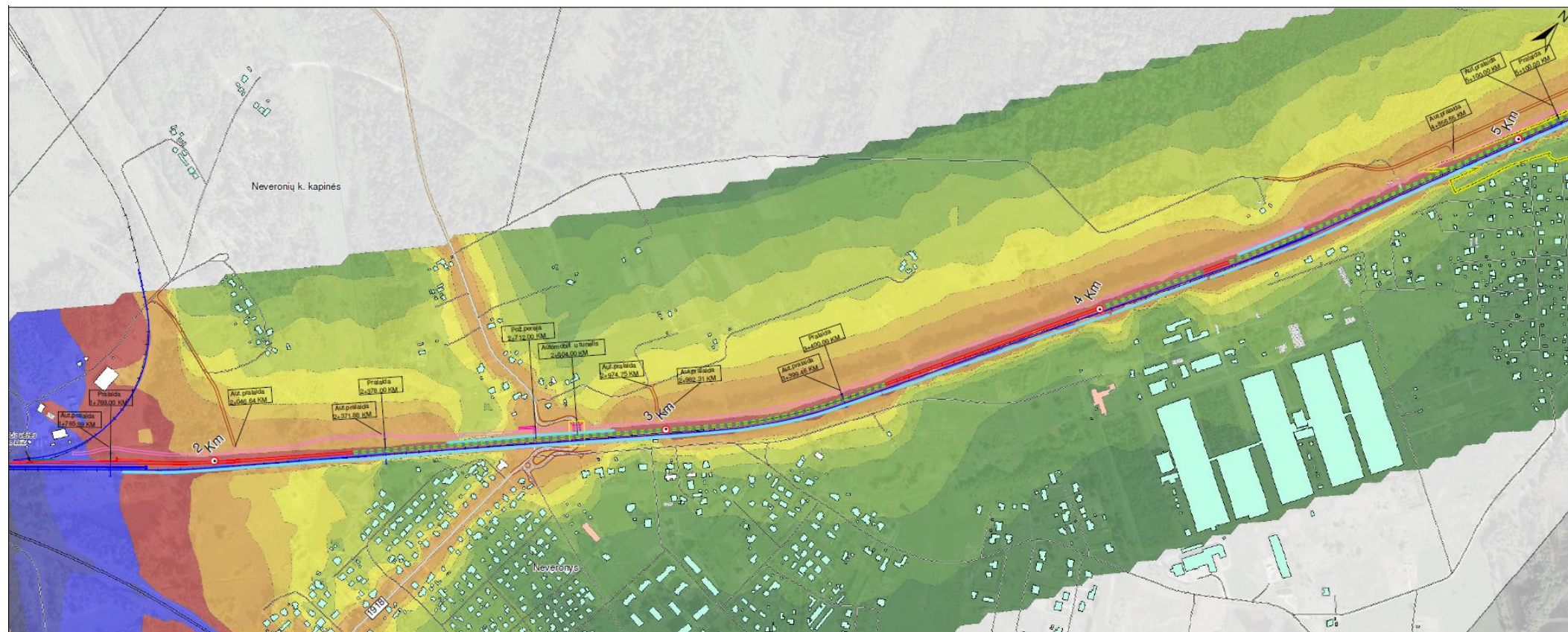
Plėtros vadovas



Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Priedas Nr. 1. Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis

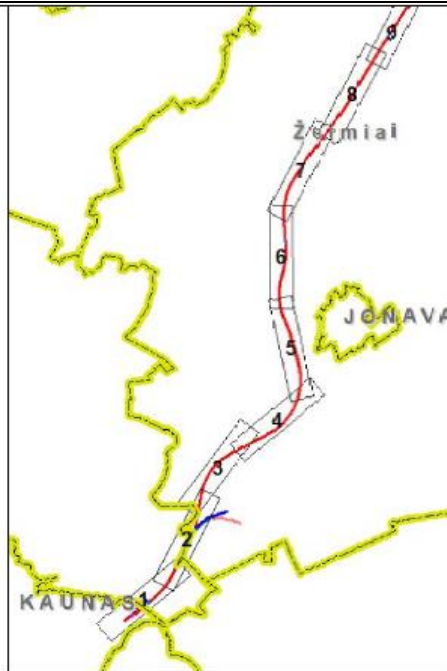


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Dienos metu (06:00 - 18:00)

Triukšmo lygis
Ldiena
dB(A)

<= 35	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 47
47 <	<= 50
50 <	<= 53
53 <	<= 55
55 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 80



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Vilnių)
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gabžūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbančiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
dienos metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

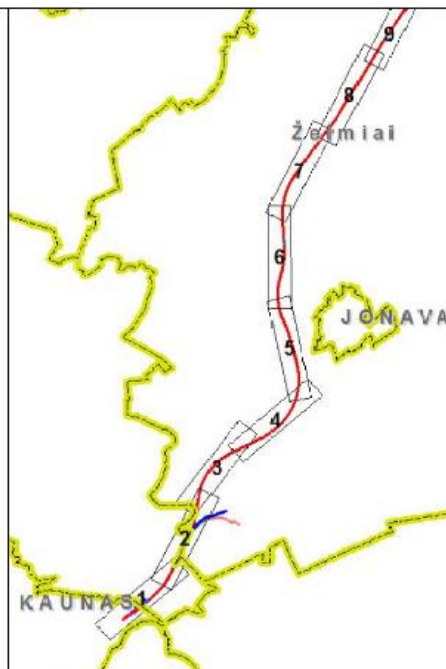
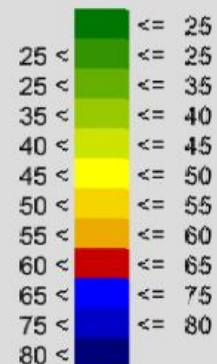
Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Vakaro metu (18:00 - 22:00)

Triukšmo lygis
Lvakaras
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija [Vilnių]
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaiždūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo stauptė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo stauptė
- Vibracijos absorberiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida
- Planuojama požeminė perėja
- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina
- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
vakaro metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Nakties metu (22:00 - 06:00)

Triukšmo lygis Lnaktis dB(A)

		≤ 20
20 <		≤ 25
25 <		≤ 30
30 <		≤ 35
35 <		≤ 40
40 <		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo stopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo stopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

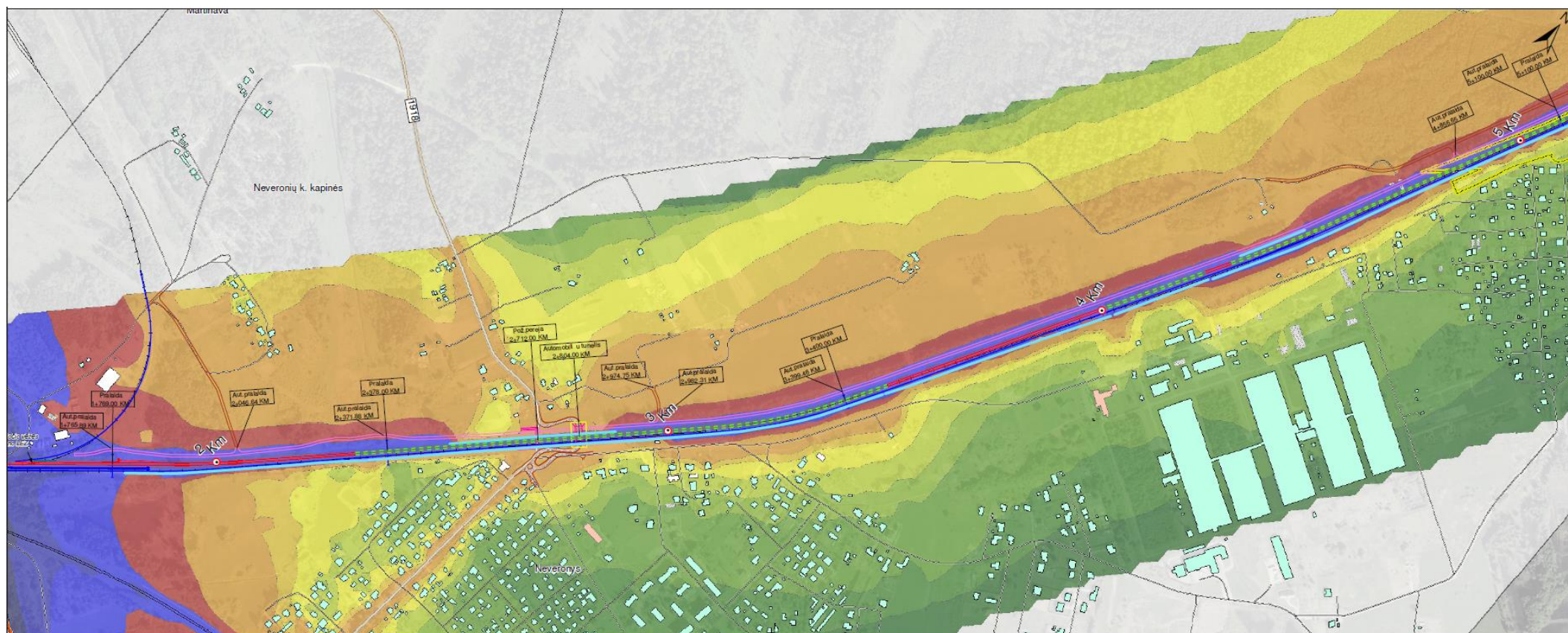
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
nakties metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 4. Triukšmo sklaidos schema DVN metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
DVN metu (00:00 - 24:00)

Triukšmo lygis

Ldvn
dB(A)

		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 47
47 <		<= 50
50 <		<= 53
53 <		<= 55
55 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryžtis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sianutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sianutė
- Vibracijos absorberiai



Statiniai

Planuojama pralaida

Planuojama požeminė perėja

Planuojamas viadukas

Planuojamas tiltas arba tunelis

Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botuliniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
DVN metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

**LIONGINA POCIENĖ
ČERPIŲ G.6, NEVERONYS, KAUNO RAJONAS
TEL. +370 659 34109**

Mantas Kaušylas
Plėtros vadovas
Development Manager
D +370 5 260 88 95 ext. 113
M +370 645 984 66
mantas.kausylas@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch
Vytenio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania
T +370 5 260 88 95
F +370 5 233 15 74
Home – AECOM

PASIŪLYMAS

**Dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto
geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo
ataskaitos**

2016-08-22

Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 6, 7, 9, 11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.

Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.

Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriama sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.

Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:

1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištiesiai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.

Pagarbiai

Liongina Pocienė

p. Liongina Pocienė

2016-09-20 Nr. VLN-LG-RB-16SP210
| 2016-08-22 gautą pasiūlymą

kopija

AB „Lietuvos geležinkeliai“
„Rail Baltica“ projekto direkcija**Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.****DĖL PARENGTOS PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS**

Informuojame, kad išnagrinėjome Jūsų 2016-08-22 e. paštu teiktą pasiūlymą dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos (toliau – PAV ataskaitos).

Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:

1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai;
2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai;
3. Kauno viešasis logistikos centras;
4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas;
5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda;
6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Nevejonys-Ramučiai.

Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.

PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.

Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemonės, Čerpių g. 5, 5A, 6, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

PRIDEDAME:

- 1) Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 2) Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);

- 3) Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 4) Triukšmo sklaidos schema DVN (dienos, vakaro, nakties) metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai).

Plėtros vadovas



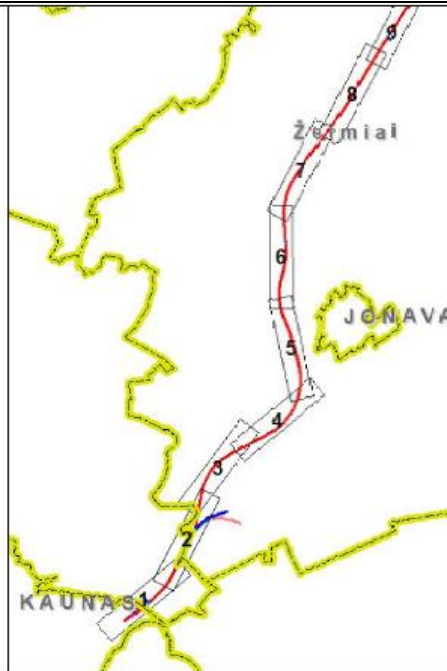
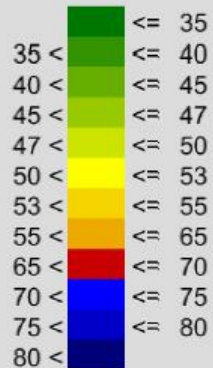
Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Dienos metu (06:00 - 18:00)

Triukšmo lygis
Ldiena
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Vilnių)
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gabžūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbančiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
dienos metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

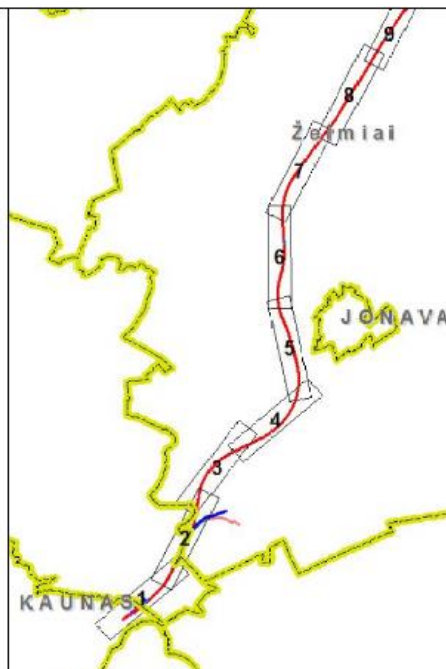
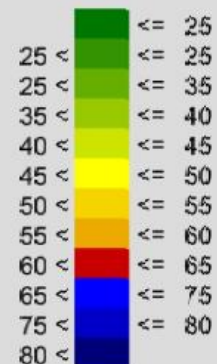
Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Vakaro metu (18:00 - 22:00)

Triukšmo lygis
Lvakaras
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija [Vilnių]
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaiždūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo stauptė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo stauptė
- Vibracijos absorberiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
vakaro metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Nakties metu (22:00 - 06:00)

Triukšmo lygis Lnaktis dB(A)

		<= 20
20 <		<= 25
25 <		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

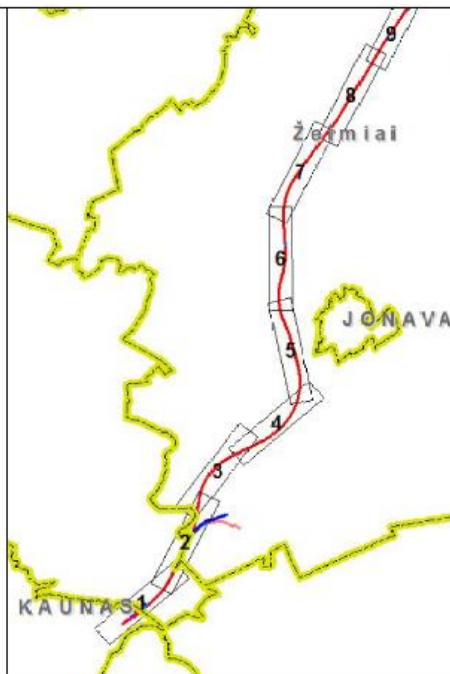
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo stopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo stopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
nakties metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
DVN metu (00:00 - 24:00)

Triukšmo lygis

Ldvn
dB(A)

		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	47
47 <		<=	50
50 <		<=	53
53 <		<=	55
55 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <			

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

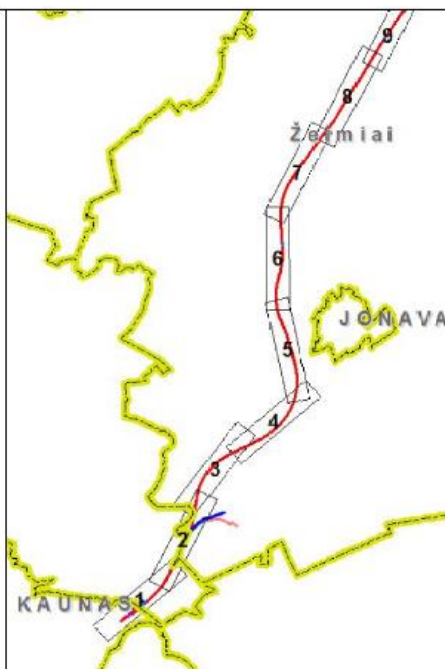
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryžtis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Statiniai

Planuojama pralaida

Planuojama požeminė perėja

Planuojamas viadukas

Planuojamas tiltas arba tunelis

Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botuliniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
DVN metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Audronė Virbickienė
ČERPIŲ G.7, NEVERONYS, KAUNO RAJONAS
TEL. +37 676 17772

Mantas Kaušylas
Plėtros vadovas
Development Manager
D +370 5 260 88 95 ext. 113
M +370 645 984 66
mantas.kausylas@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited branch
Vytenio str. 9/25, LT-03113 Vilnius, Lithuania
T +370 5 260 88 95
F +370 5 233 15 74
Home – AECOM

PASIŪLYMAS

Dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos

2016-08-22

Susipažinus su parengta patikslinta PAV ataskaita yra akivaizdu, kad apsauginės garso ir vibracijos mažinimo sienutės nėra planuojamos statyti ties visa naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o yra planuojamos statyti tik trumpomis atkarpomis. Antrame geležinkelio linijos kilometre ir dalyje trečiojo kilometro apsauginės sienutės nėra projektuojamos visiškai. Tai reiškia, kad Neveronių gyvenvietės Čerpių gatvės 5, 5A, 7,9,11 namų gyventojai patenka į triukšmo lygio zonas nuo 53 iki 65 db dienos metu, nuo 50 iki 60 db vakaro metu, nuo 50 iki 55 db nakties metu.

Papildomai paaiškiname, kad Čerpių g. gyventojai ir taip gyvena padidinto triukšmo zonoje, nes nuolat girdi automagistrale Vilnius-Kaunas važiuojančius automobilius, geležinkelio linija Kaunas-Vilnius važiuojančius traukinius, taip pat girdi Palemono geležinkelio stotyje kylantį triukšmą formuojant ir išformuojant sąstatus. Palemono stotyje vykstantis darbas ypač yra girdimas nakties metu.

Akcentuotina, kad planuojamos 1435 mm pločio geležinkelio linijos dalis ties 2-uoju kilometru patenka į Neveronių gyvenvietės ribas, todėl šioje dalyje geležinkelio linija turėtų būti atitveriama sienutėmis nuo Neveronių gyvenvietės pusės.

Esant minėtam triukšmo ir vibracijos užterštumui prašau:

1. Planuoti ir projektuoti triukšmo bei vibracijos mažinimo sienutes ties Neveronių gyvenvietėje ne atkarpomis ties naujai projektuojama 1435 mm pločio geležinkelio linija, o ištiesai, t.y. suplanuoti ir suprojektuoti garso ir vibracijos mažinimo sienutes visame geležinkelio linijos antrame kilometre ir dalyje trečiojo kilometro, kur sienutės nėra suprojektuotos.

Pagarbiai

Audronė Virbickienė

p. Audronė Virbickienė

2016-09-20 Nr. VLN-LG-RB-16SP211
| 2016-08-22 gautą pasiūlymą

kopija

AB „Lietuvos geležinkeliai“
„Rail Baltica“ projekto direkcija**Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.****DĖL PARENGTOS PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS**

Informuojame, kad išnagrinėjome Jūsų 2016-08-22 e. paštu teiktą pasiūlymą dėl parengtos patikslintos Kauno r. sav. Neveronių sen. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos (toliau – PAV ataskaitos).

Pažymime, kad PAV ataskaitoje nurodyti planuojamo triukšmo ir vibracijos sklaidos su triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonėmis dydžiai ties Jūsų įvardinta gyvenamąja teritorija neviršija ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“. Taip pat pažymime, kad vertinant planuojamą triukšmo ir vibracijos sklaidą Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, buvo įvertinti esami triukšmo šaltiniai 30 metų laikotarpiui:

1. 1520 mm geležinkelio linija Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai;
2. 1520 mm geležinkelio linija Palemonas-Gaižiūnai;
3. Kauno viešasis logistikos centras;
4. Kauno geležinkelio stoties Palemono kelynas;
5. Automobilių magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda;
6. Automobilių rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Nevejonys-Ramučiai.

Papildomai informuojame, kad pakartotinai įvertinę numatomą triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonių išdėstymą, dalinai atsižvelgėme į Jūsų 2016-08-22 pasiūlyme įvardintus prašymus.

PAV ataskaitoje numatytas rekomenduojamas įgyvendinti kitų projektų metu triukšmo mažinimo priemonės ties automobilių magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda Neveronių k. pusėje panaikiname bei papildome, numatydami naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 2–3 km ruožą iš Neveronių k. pusės. Vibracijos mažinimo priemonių dėl didelio atstumo nuo vibracijos šaltinio iki Jūsų gyvenamosios aplinkos (250-300 m) nenumatome, kadangi tokiu atstumu vibracijos ribiniai dydžiai nėra viršijami.

Atsižvelgiant į išdėstytą, pranešame, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemonės, Čerpių g. 5, 5A, 7, 9, 11 gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ bei Lietuvos higienos normoje HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“.

PRIDEDAME:

- 1) Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 2) Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);

- 3) Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 4) Triukšmo sklaidos schema DVN (dienos, vakaro, nakties) metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai).

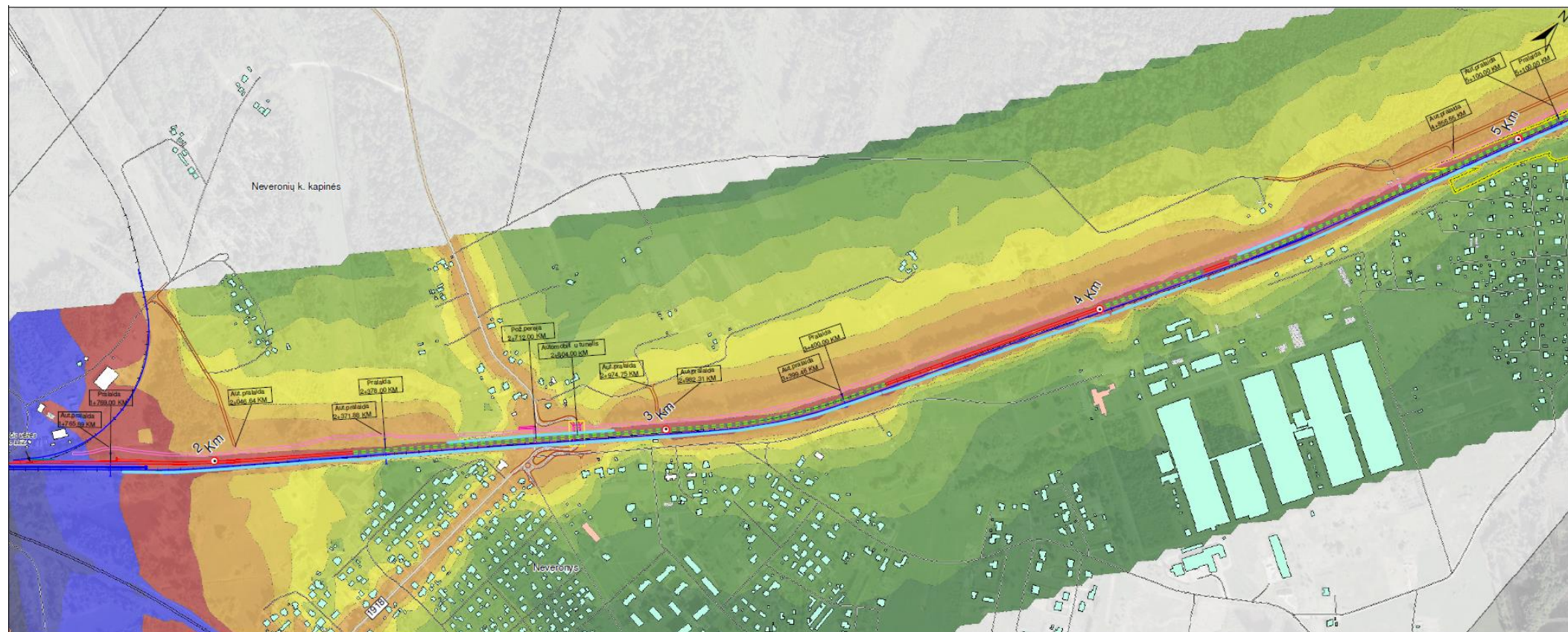
Plėtros vadovas



Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

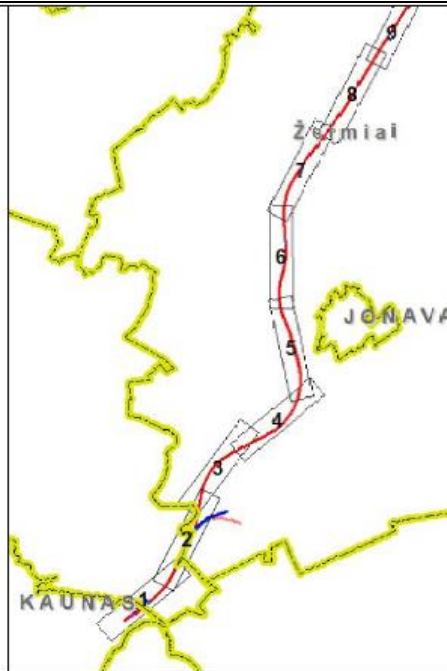
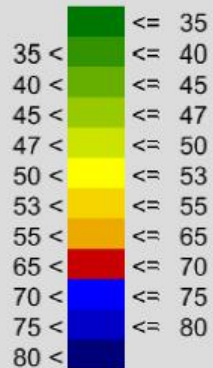
Priedas Nr. 1. Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Dienos metu (06:00 - 18:00)

Triukšmo lygis
Ldiena
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Vilnių)
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gabžionai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbančiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

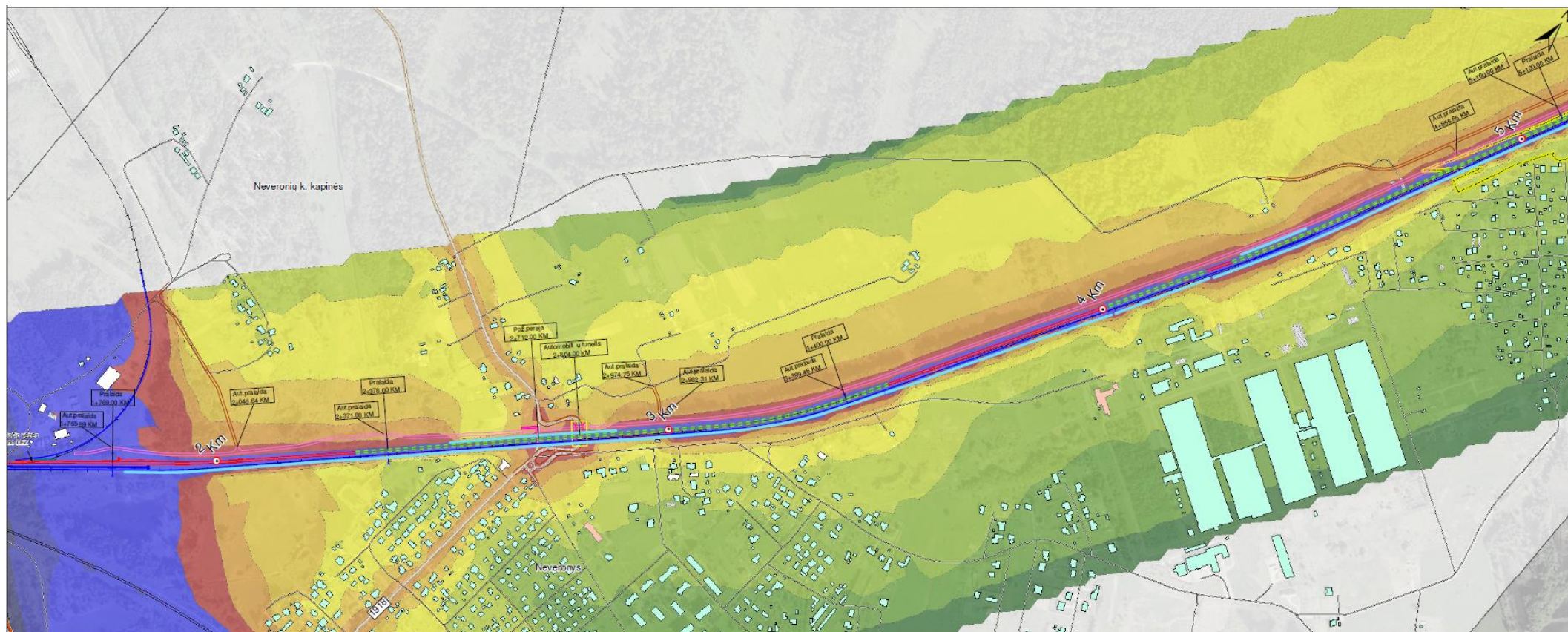
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
dienos metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

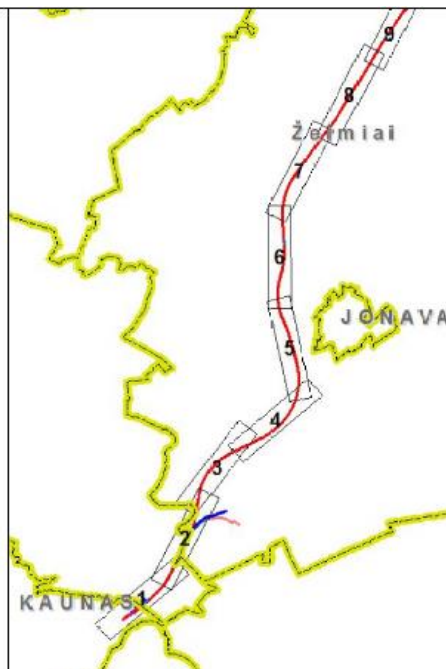
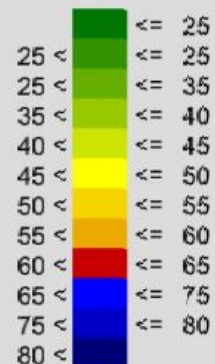
Priedas Nr. 2. Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Vakaro metu (18:00 - 22:00)

Triukšmo lygis
Lvakaras
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaiždūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbertai

Stotiniai

- Planuojama pralaida
- Planuojama požeminė perėja
- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina
- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

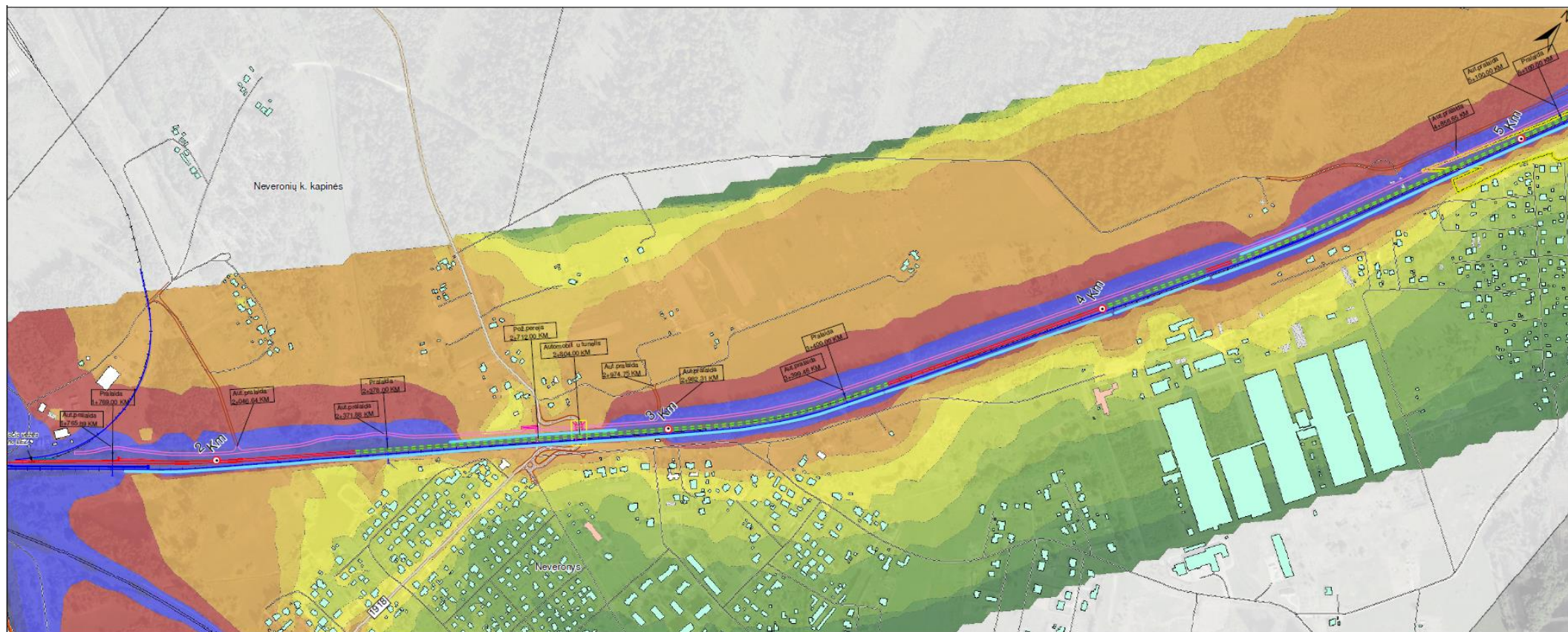
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
vakaro metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 3. Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Nakties metu (22:00 - 06:00)

Triukšmo lygis Lnaktis dB(A)

		<= 20
20 <		<= 25
25 <		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo stopinimo sienutė
- Rakomenduojama triukšmo stopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

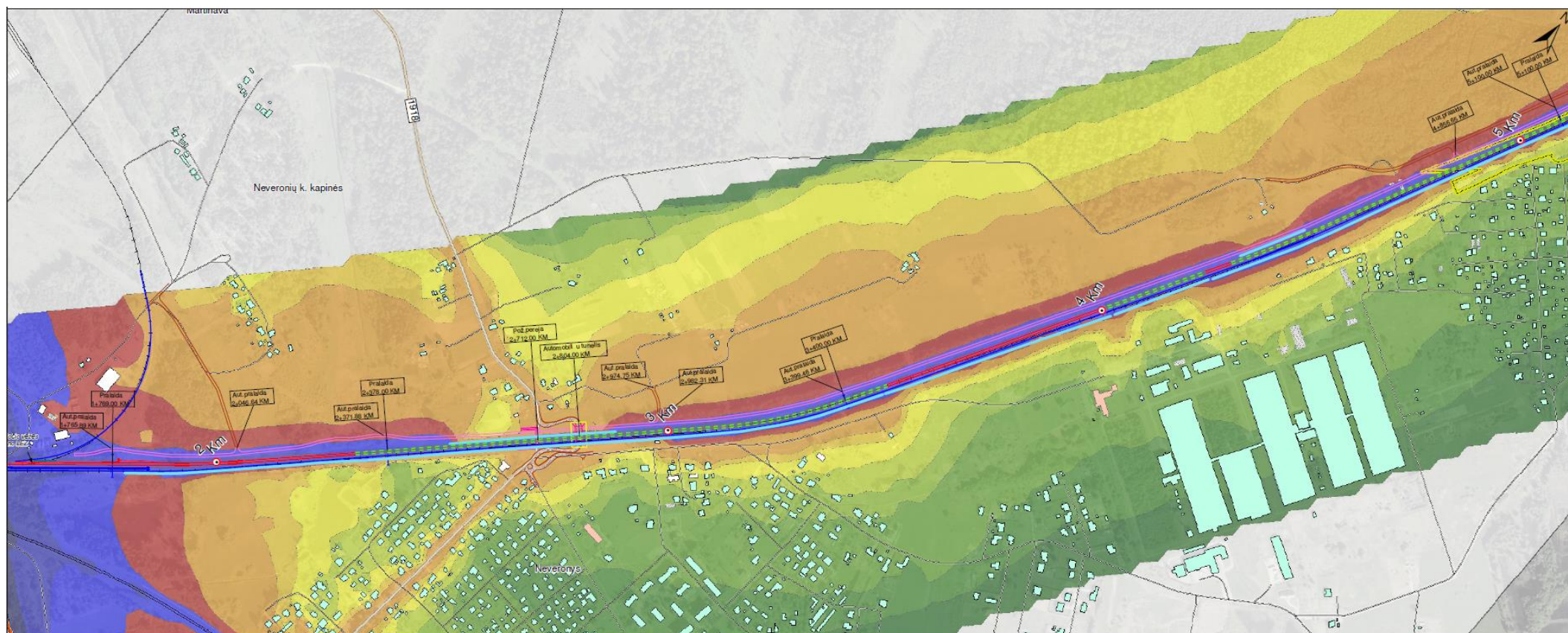
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
nakties metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 4. Triukšmo sklaidos schema DVN metu su triukšmo mažinimo priemonėmis



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
DVN metu (00:00 - 24:00)

Triukšmo lygis

Ldvn
dB(A)

		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 47
47 <		<= 50
50 <		<= 53
53 <		<= 55
55 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryžtis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sianutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sianutė
- Vibracijos absorberiai



Statiniai

Planuojama pralaida

Planuojama požeminė perėja

Planuojamas viadukas

Planuojamas tiltas arba tunelis

Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botuliniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
DVN metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Neveronių seniūnija

2016-09-20 Nr. VLN-LG-RB-16SP213
| 2016-08-22 gautą pasiūlymą

p. Renata Vilčiauskienė

kopija

AB „Lietuvos geležinkeliai“
„Rail Baltica“ projekto direkcija**Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.****DĖL PARENGTOS PATIKSLINTOS KAUNO R. SAV. NEVERONIŲ SEN. TERITORIJOJE EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS**

Informuojame, kad išnagrinėjome Jūsų 2016-08-22 viešo susirinkimo (supažindinimo) su parengta patikslinta Kauno r. sav. teritorijoje Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita metu pateiktus pasiūlymus pakartotinai įvertinti triukšmo mažinimo priemonių įrengimo galimybes ties Neveronių gimnazija ir planuojamomis gyvenamosiomis teritorijomis Neveronių k. teritorijoje.

Pranešame, kad papildomai įvertinę planuojamą urbanizuotą teritoriją plėtrą Neveronių k. gyvenvietės teritorijoje ties Keramikų g., numatėme naujas triukšmo mažinimo sienutes palei visą planuojamos geležinkelio linijos 3,5–4,0 km ruožą iš Neveronių k. pusės.

Atsižvelgiant į išdėstytą, pažymime, kad įrengus naujai numatomas triukšmo mažinimo priemones, planuojamos urbanizuoti teritorijos aplinkoje triukšmo lygis neviršys triukšmo ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

PRIDEDAME:

- 1) Triukšmo sklaidos schema dienos metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 2) Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 3) Triukšmo sklaidos schema nakties metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai);
- 4) Triukšmo sklaidos schema DVN (dienos, vakaro, nakties) metu su triukšmo mažinimo priemonėmis (1 egz., 2 lapai).

Plėtos vadovas



Mantas Kaušylas

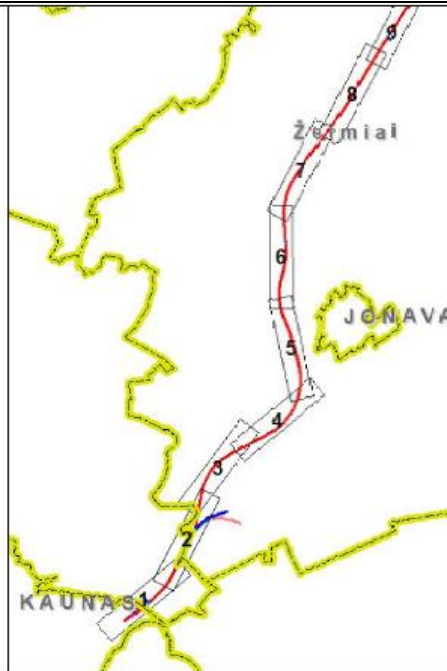
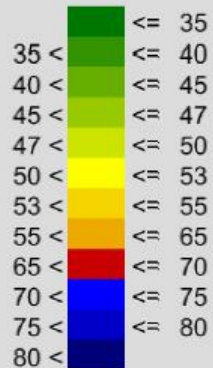
ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Kristina Račkauskaitė, tel. Nr. (8 5) 260 8895 vid. 106, el. p. kristina.rackauskaite@aecom.com

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
Dienos metu (06:00 - 18:00)

Triukšmo lygis
Ldiena
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Vilnių)
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gabžionai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių atkarpos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbančiai

Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

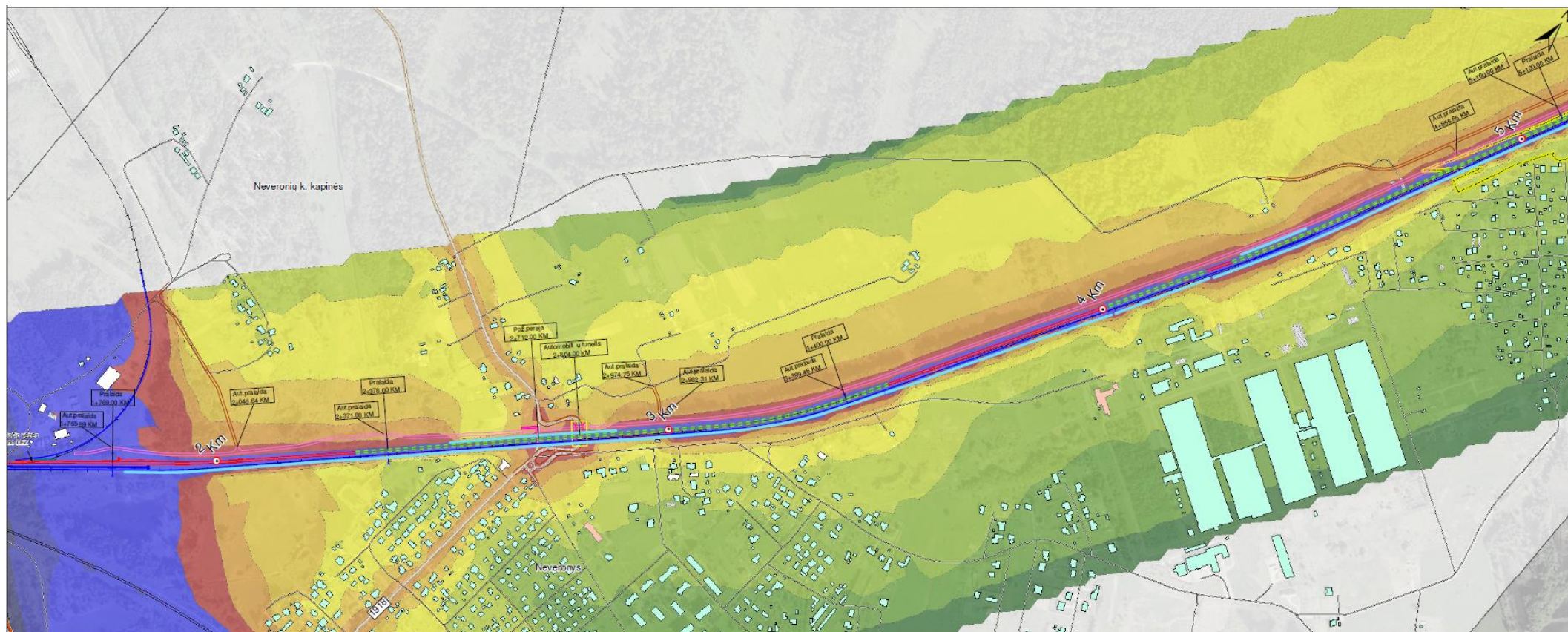
Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
dienos metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

Priedas Nr. 2. Triukšmo sklaidos schema vakaro metu su triukšmo mažinimo priemonėmis

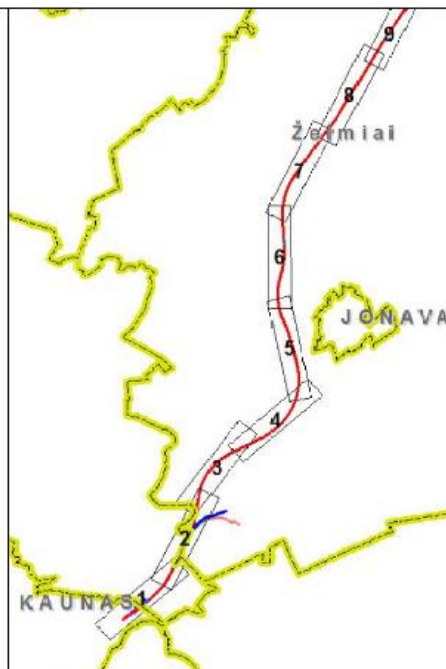
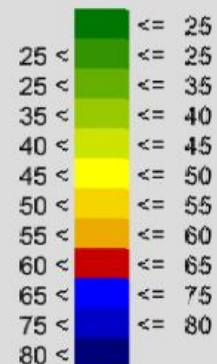


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Vakaro metu (18:00 - 22:00)

Triukšmo lygis
Lvakaras
dB(A)



Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija [Vilnių]
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaiždūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sienutė
- Vibracijos absorbertai

Stotiniai

- Planuojama pralaida
- Planuojama požeminė perėja
- Planuojamas viadukas
- Planuojamas tiltas arba tunelis
- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina
- Traukos pastotės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
vakaro metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Nakties metu (22:00 - 06:00)

Triukšmo lygis Lnaktis dB(A)

		<= 20
20 <		<= 25
25 <		<= 30
30 <		<= 35
35 <		<= 40
40 <		<= 45
45 <		<= 50
50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

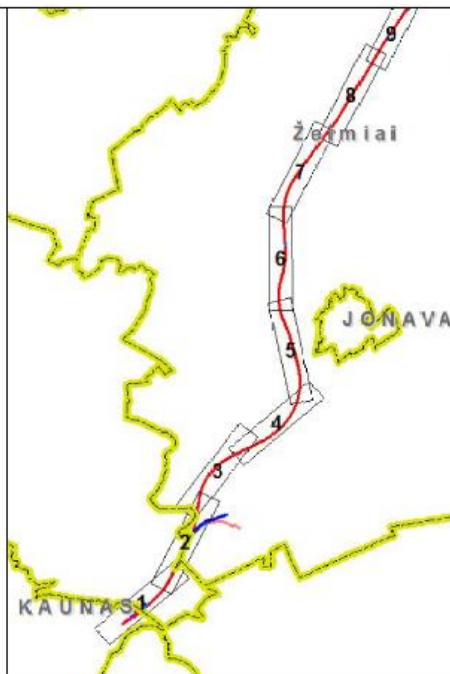
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižiūnai kryptis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo stopinimo sienutė
- Rekomenduojama triukšmo stopinimo sienutė
- Vibracijos absorberiai



Stotiniai

- Planuojama pralaida

- Planuojama požeminė perėja

- Planuojamas viadukas

- Planuojamas tiltas arba tunelis

- Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

- Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
nakties metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis
DVN metu (00:00 - 24:00)

Triukšmo lygis

Ldvn
dB(A)

		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	47
47 <		<=	50
50 <		<=	53
53 <		<=	55
55 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <			

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 1)
- Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija (Alternatyva Nr. 2)
- Planuojamas sugretintas 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
- Perspektyvinė 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija į Vilnių
- Perspektyvinė 1520 mm pločio vėžės ruožo Palemonas-Gaižlūnai kryždis
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 1 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos alternatyva Nr. 2 Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai
- Naikinamos kelių aikštos
- Planuojamas techninis kelias
- Planuojamas vietinės reikšmės kelias

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Negyvenamieji
- Visuomeniniai
- Savivaldybių administracinės ribos
- Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės
- Triukšmo slopinimo sianutė
- Rekomenduojama triukšmo slopinimo sianutė
- Vibracijos absorberiai



Statiniai

Planuojama pralaida

Planuojama požeminė perėja

Planuojamas viadukas

Planuojamas tiltas arba tunelis

Planuojamas žaliasis tiltas arba pragina

Traukos pastolės teritorija su apsaugos zona

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botuliniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveninių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

Triukšmo sklaidos schema (Alternatyva Nr. 1-2),
DVN metu su triukšmo mažinimo
priemonėmis (M 1:5 000).

Lapas	Lapų
1	35